



"Por una Iglesia que viva  
la comunión, la participación y la misión."



Espacio Curricular: HISTORIA NIVEL SECUNDARIO- CICLO BÁSICO

Profesora: ANGELICA FERNÁNDEZ

Curso: 2º AÑO

División: A- B - C

## GUIA PEDAGOGICA N° 6

**Tema: La expansión europea: causas y medios que la favorecieron.  
Viajes ultramarinos de España y Portugal.**

### INTRODUCCIÓN

*Uno de los hechos más trascendentales de la edad Moderna fue la expansión europea, los viajes ultramarinos, "los grandes descubrimientos geográficos". Los europeos se atreven a navegar fuera de los límites de los mares conocidos y recorren con sus barcos casi todo el mundo. En sus viajes descubren el continente americano y el Océano Pacífico, cuya existencia ignoraban hasta ese momento.*

*Esta importante movilización de personas y recursos que se inicia en el siglo XV recibe el nombre de "expansión europea", cuyo resultado inmediato fue el encuentro entre las culturas europea y americana. Surgen entonces las preguntas para comprender un proceso de tal magnitud ¿qué acontecimientos impulsan ese movimiento? ¿Cómo y por qué nace la idea de viajar al Oriente, navegando hacia el oeste? ¿Qué conocimientos científicos y técnicos hacen posibles estas expediciones? A partir de esta guía intentaremos dar respuesta a estos interrogantes.*

### DOCUMENTO DE INFORMACIÓN

#### LA EXPANSIÓN EUROPEA

La expansión europea tuvo lugar en una Europa en crecimiento. La transformación de las estructuras económicas y sociales, la organización de los Estados nacionales, la renovación cultural del Renacimiento, crearon las condiciones necesarias para que los europeos se aventuraran en territorios lejanos. A fines del siglo XV las condiciones son propicias para viajar por el Atlántico, una serie de causas, fruto de necesidades espirituales y materiales se combinan para producir la expansión.

#### ❖ **Necesidad de metales preciosos**

El sistema económico implementado por los nuevos estados, llamado mercantilismo se basa en que un país es más rico y poderosos mientras más oro y plata acumulen y por ende puedan acuñar más monedas. Para el siglo XV el oro y plata para acuñar monedas era insuficiente, era necesario explorar nuevos territorios para abastecerse de estos metales.

### ❖ **Nuevas rutas para las especias**

El avance de los musulmanes en el Mediterráneo y la ocupación de Constantinopla (1453), centro del intercambio entre Oriente y Occidente, puso fin a las rutas comerciales europeas del este, la llamada ruta de la seda, esto obligó a buscar **otros caminos** para llegar a los apreciados productos orientales, como:

- la seda de China, las cerámicas esmaltadas, el marfil, el jade, las pieles, el té, el hierro habían ganado mucha fama por su calidad.
- Las especias, perfumes, piedras preciosas de la India.

El itinerario posible fue la navegación hacia occidente

### ❖ **Búsqueda de tierras**

El encontrar nuevas tierras era también un móvil general. El Estado y la aristocracia necesitaban nuevas posesiones y áreas de cultivo. La burguesía quería obtener nuevos mercados para sus actividades comerciales y encontrar recursos naturales.

### ❖ **Inquietudes espirituales**

En la expansión europea estuvieron presentes, además de los motivos económicos, las inquietudes espirituales. El avance del Islam religión de los musulmanes, impulsó el deseo de extender el cristianismo por todo el mundo.

## **Medios que favorecieron**

Los nuevos instrumentos de navegación que hicieron más seguro los viajes de ultramar fueron:

- La carabela, creada a principios del siglo XV alcanzó su perfección al comenzar el siglo XVI. Era una nave apta para encallar sin peligro, permitía mayor tripulación, carga y podía mantenerse durante mucho tiempo en el mar.
- La brújula: invención china (siglo III d.C.) llegó a Europa en el siglo XIII. Permitió orientarse en alta mar, contenía una aguja imantada que indicaba el Norte.
- El astrolabio: instrumento de madera o metal que permitía calcular la situación y movimiento de los astros y poder determinar el rumbo del barco.
- Mapas y portulanos: estos últimos eran planos de puertos muy útiles para las nuevas expediciones.

Los marinos genoveses (de Génova-Italia) fueron los precursores de la expansión, mucho antes de la caída de Constantinopla y la presencia de los musulmanes en sus rutas de navegación. Se animaron a navegar el temible y desconocido Océano Atlántico como ruta probable para llegar al oriente.

## **Portugal, los primeros en llegar al Oriente**

Los genoveses, experimentados marinos y comerciantes, se instalaron en Portugal y transmitieron sus conocimientos, animando a los reyes a iniciar los viajes al Oriente. Es así como los portugueses fueron los primeros en buscar una ruta. Recorrieron la costa africana en

un proceso lento y difícil (1415-1487). Encontraron allí esclavos, oro, zonas de pesca y de cultivo para la caña de azúcar. Pero lo fundamental fue que, luego de 72 años de exploraciones, atravesaron el Cabo Buena Esperanza, en el extremo sur de África y encontraron una ruta para llegar a la India “la tierra de las especias y piedras preciosas”. Luego llegaron a China y Japón.



La expansión ultramarina fue una tarea ardua para Portugal, pero consiguió abastecer los mercados europeos, sobre todo pimienta. En aquellas épocas, la pimienta era un elemento esencial para la cocina europea pues permitía conservar los alimentos. Era tan valorada como las piedras preciosas.

**DESCUBRIMIENTO DE AMÉRICA: Proyecto de Cristóbal Colón**

España tenía, al igual que Portugal, una posición geográfica favorecida para navegar por sus costas atlánticas. Contaba además con gran cantidad de marinos experimentados en viajes en mar abierto. Los genoveses también ejercieron su influencia en los reinos españoles. Es un navegante genovés, **Cristóbal Colón, el que propone un viaje al oriente por occidente**, estaba convencido que la tierra era redonda. Luego de vivir alrededor de 10 años en Portugal, en un ambiente de intercambio de técnicas, ideas, noticias y prácticas de navegación **adquiere mucho conocimiento** y está convencido de su idea.

**Cristóbal Colón**



La propuesta de Colón no fue fácilmente aceptada, muchos dudaban de ella, pues para la época existían conocimientos erróneos sobre la forma y tamaño del planeta tierra.

Tras fracasar en su intento de convencer a la corona británica y portuguesa de que financiaran su plan, Cristóbal Colón llegó a la corte de Castilla (España- **1486**), en donde es escuchado por los Reyes Católicos: Fernando de Aragón e Isabel de Castilla, pero debió esperar 6 años para obtener la

respuesta definitiva. Para ese momento las preocupaciones de los Reyes Católicos se centraban en organizar un Estado Moderno, para completar su unidad política, territorial-religiosa, expulsando de una vez por todas a los turcos, que hacía varios siglos que dominaban España. En 1492 logran sus objetivos, y a partir de ese momento pueden dedicarse a otros asuntos. Cobra mayor importancia entonces la política exterior y aceptan el ofrecimiento de Colón, ven en ello una oportunidad de obtener grandes beneficios económicos.

En abril de 1492 Colón firmó un acuerdo con los reyes, le otorgaron: 3 carabelas (Santa María, La Pinta y La Niña) y, en caso de ser exitosa su empresa los títulos de almirante del mar, de virrey y de gobernador y la décima parte de las riquezas que encuentre. Estos títulos

serían hereditarios. El acuerdo firmado recibió el nombre de **Capitulaciones de Santa Fe**

El 3 de agosto de 1492, la expedición parte del puerto de Palos, y el 12 de octubre del mismo año llega a la isla de Guanahaní, que Colón llamó San Salvador (hoy isla Watling, del grupo de las Bahamas). El almirante no llegó al Asia como creía, sino a un continente desconocido por los europeos, que luego de algunos años recibió el nombre de América. Los españoles en alusión a las tierras asiáticas prefirieron llamar "las Indias" al territorio e indios a los aborígenes.

Convencido de haber alcanzado Asia, Colón muere en 1506, tras cuatro viajes a América, sin saber que había llegado a un nuevo continente.

Exploró las Antillas y el Caribe hasta las costas de América central. Los viajes de Colón fueron un acontecimiento decisivo para la historia de América y de Europa. El impacto provocado en la sociedad



Europea fue de gran magnitud. Muchas estructuras se conmovieron: ¿existía un continente del que ni la ciencia ni las religiones habían dado cuenta! Las tierras estaban además pobladas con seres humanos que tenían costumbres y formas de vida diferentes de las conocidas y ofrecían vegetación y especies animales asombrosas.

### ACTIVIDADES A DESARROLLAR

- Lee el documento de información, señala las ideas principales.
- Busca el significado de términos desconocidos
- Para entender un poco más del tema, te sugiero ver el siguiente video:



<https://youtu.be/PgG8D3p2GEc>

- 1) Explica cuáles fueron las causas de los viajes de los europeos.
- 2) Menciona los medios que favorecieron los viajes de ultramar. Dibuja 3 de ellos.
- 3) Observa el mapa de los hitos portugueses y ordena cronológicamente cada uno de ellos

- 4) Explica quién fue Cristóbal Colón y cuál era el objetivo de su proyecto
- 5) ¿Porque razón los Reyes Católicos no dieron en un principio importancia al plan de Colon?
- 6) En una línea de tiempo explica cómo llevó a cabo el plan. La línea del tiempo debe comenzar en el año 1492
- 7) Observa el video sobre las consecuencias políticas, económicas, científicas, demográficas y religiosas, posteriormente confecciona un esquema gráfico con la información observada.



<https://youtu.be/c8LtQwzeuTA>

- 8) Coloca si es Verdadero o Falso en cada enunciado y **Fundamenta los que son falsos**
- a) El fin primordial que movilizó a españoles y portugueses a buscar nuevas rutas fue el económico.....
  - b) Los avances tecnológicos animaron a los marineros a incursionar marítimamente.....
  - c) El primer país en encontrar una ruta a las Indias fue España.....
  - d) El plan de Colon era llegar al oriente navegando hacia el este.....
  - e) Colón desde un primer momento supo que había llegado a un nuevo continente.....