

El Cruce de los Andes

Como parte del plan de José de San Martín para llevar adelante la Expedición Libertadora de Chile y Perú, a mediados de enero de 1817 comenzó, junto al Ejército de los Andes, la travesía hacia Chile a través de la cordillera de los Andes. El cruce es una de las mayores hazañas de la historia.

EL PLAN

La idea de San Martín era llegar a Chile a través de los caminos más cortos. Dos columnas principales serían las encargadas de la batalla decisiva en Santiago, mientras que otras cuatro tropas invadirían otras regiones con el objetivo de dividir las fuerzas del General en Jefe Casimiro Marcó del Pont. Los principales puntos del plan eran:

- Dispersar las fuerzas realistas a través de acciones secundarias.
- Realizar falsas difusiones de información para confundir al enemigo sobre las intenciones reales.
- Engañar a los realistas con el arribo de los destacamentos a través de los pasos El Portillo y El Planchón.
- Lograr la independencia de Chile.



UNA GRAN PERICIA

A mediados de enero, el Ejército de los Andes inició su campaña. Al mando iba José de San Martín, quien tenía aproximadamente 200 jefes y oficiales a cargo. Además, contaba con más de 4.000 hombres de tropa y 1.200 milicianos. En Chile los esperaban 7.000 hombres de las tropas realistas. San Martín dio la orden de invadir territorio chileno a través de los pasos de Los Patos y Uspallata de manera tal de dividir a las fuerzas realistas antes de dirigirse a Santiago. Para que el enemigo no sepa la zona de ataque, dispuso que algunas columnas secundarias cruzaran en simultáneo la cordillera por otros caminos.

La tropa



LA BANDERA DEL EJÉRCITO DE LOS ANDES



La noche de Navidad de 1816, San Martín se encontraba en la casa de la familia Ferrarí. Dialogaban sobre la necesidad de que el Ejército de los Andes tuviese su propia bandera, cuando las mujeres presentes se ofrecieron a realizarla con sus propias manos. Muchas de ellas cedieron materiales de objetos personales para confeccionarla. La terminaron el día de Reyes, y el 5 de enero de 1817 se realizó el jura. En ese momento, San Martín les dijo a sus hombres: "soldados, ésta es la primera bandera independiente que se ha levantado en América".



OBSTÁCULOS ENFRENTADOS

La campaña de San Martín requirió de mucha organización previa, pues no era tarea sencilla atravesar las altas montañas de la cordillera. Si bien habían previsto los posibles obstáculos, hubo distintos problemas que debieron enfrentar:

- Despoblación
- Falta de caminos
- Bajas temperaturas
- Escasez de animales de caza y de pastos



"Lo que no me deja dormir no es la oposición que pueden hacerme los enemigos, sino atravesar estos inmensos montes".

San Martín



REALISTAS



PATRIOTAS

1 Paso de Come-Caballos

Provincia: La Rioja
Jefes: teniente coronel Francisco Zelada y Nicolás Dávila
Destino: Copiapó y Huasco
Hombres: 130
Altura máxima: 4.100 m
Duración: 15 días



2 Paso de Guana

Provincia: San Juan
Jefes: teniente coronel Juan Manuel Cabot y Nicolás Dávila
Destino: Coquimbo y La Serena
Hombres: 140
Altura máxima: 4.200 m
Duración: 25 días



3 Paso de Los Patos

Provincia: San Juan
Jefes: general San Martín, brigadier mayor Soler y brigadier O'Higgins
Destino: Santiago de Chile
Hombres: 3.000
Altura máxima: 5.000 m
Duración: 19 días



Brigadier Soler

Brigadier O'Higgins

4 Paso de Uspallata

Provincia: Mendoza
Jefe: brigadier Juan Gregorio Las Heras
Destino: Valle del Aconcagua
Hombres: 1.700
Altura máxima: 3.400 m
Duración: 15 días



6 Paso del Planchón

Provincia: Mendoza
Jefe: teniente coronel Ramón Freire
Destino: Curicó y Talca
Hombres: 100
Altura máxima: 3.800 m
Duración: 19 días



Este paso se encuentra en el Valle de Los Patos Sur, y para alcanzarlo hay que atravesar dos cuevas diferentes. El encargado de investigarlo fue el Sargento Mayor José Antonio Álvarez Conarco, quien indicó que era necesario que las columnas lo atravesaran con un día de diferencia para lograr pasar los angostos senderos.

5 Paso del Portillo

Provincia: Mendoza
Jefe: capitán de caballería José León Lemos
Destino: San Gabriel
Hombres: 155
Altura máxima: 4.500 m
Duración: 14 días



Pequeños senderos

Las tropas salieron de manera fraccionada para poder atravesar sin problemas los senderos estrechos de la cordillera.



LA BATALLA DE CHACABUCO

El 10 de febrero el Ejército de los Andes llegó al territorio chileno y resolvió atacar a los realistas en la madrugada del 12. Así se libró la Batalla de Chacabuco, una batalla decisiva para la independencia de Chile. Al principio, el enfrentamiento no salió como estaba previsto, por lo que San Martín, en un acto improvisado, se involucró en la contienda. Finalmente, triunfaron las fuerzas independentistas y así terminó el periodo llamado "Reconquista" que dio lugar a la "Patria Nueva". Varios combates sucedieron a esta ofensiva, hasta el 5 de abril que se libró la Batalla de Maipú y se aseguró así la independencia de Chile.



LOS NÚMEROS

- 5.432 HOMBRES EN EL EJÉRCITO
- 400 BAJAS EN EL CRUCE
- 28 KM PROMEDIO DE AVANCE POR DÍA
- 800 KM DE FRENTE DE TEATRO DE OPERACIONES
- 3.000 MSNM DE ALTURA MEDIA
- 40 °C DE DIFERENCIA TÉRMICA ENTRE EL DÍA (30 °C) Y LA NOCHE (-10 °C)

