

1. Realizar una lectura comprensiva grupal.
2. Responder:
 - a. ¿Qué estadísticas preocupantes expresa la OMS respecto a los siniestros viales?
 - b. ¿Qué relación se puede establecer entre "juventud" y "seguridad vial"?
 - c. ¿Y entre "juventud" y "siniestralidad vial"?
 - d. ¿"Siniestro" y "accidente" son sinónimos? Argumentar.
 - e. ¿Cuáles son las fortalezas y las debilidades que presentan los jóvenes en cuanto a la conducción? Elaborar una lista con ambas.
 - f. ¿Qué beneficio provee disponer de un vehículo y en qué se traduce o qué genera?
3. Dialogar grupalmente y responder según sus experiencias y percepciones:
 - a. ¿Consideran que en su entorno de jóvenes amigos y conocidos se presentan las mismas actitudes? Argumentar.
 - b. ¿Cuáles de las actitudes mencionadas en el texto consideran más peligrosas?
 - c. ¿Qué consideran necesario hacer para evitar ciertas actitudes y reducir o mitigar la siniestralidad en los jóvenes?
 - d. ¿Cómo creen que puede colaborar la escuela?

Jóvenes y seguridad vial

Los siniestros de tránsito son la principal causa de defunción entre los jóvenes de 10 a 24 años, según lo informa la Organización Mundial de la Salud (OMS). Cada año mueren unos 400.000 jóvenes menores de 25 años en las carreteras de todo el mundo, un promedio de 1.049 al día. [...] La principal causa de muerte de jóvenes de entre 15 y 19 años no es el sida, ni el cáncer, ni cualquier otra enfermedad, sino los siniestros viales. [...]

Características de la accidentalidad en jóvenes

Cuando hablamos de juventud y lo relacionamos con siniestros de tránsito, los especialistas coinciden en destacar múltiples factores determinantes de esta situación [...].

- factores de riesgo que pueden ser atribuidos a la inexperiencia del conductor,
- factores de riesgo debidos a la corta edad del conductor,
- factores de riesgo debidos a diferencias individuales (según género). [...]

El joven posee ventajas extraordinarias para desarrollar actividades que, como la conducción de un vehículo, requieren de un óptimo estado psicofísico. Generalmente, en esta etapa de la vida, las personas tienen muy buena visión, audición, buena coordinación de sus miembros superiores e inferiores, así como también, excelentes reflejos que ayudan a dar respuestas en lapsos muy breves de tiempo.

Sin embargo, desde el punto de vista psicológico, los jóvenes presentan determinadas características que influyen de manera negativa en la seguridad vial [...].

- Necesidad de autoafirmación, que expresan siendo competitivos, ne-

gándose a acatar las normas y rechazando a la autoridad.

- Sobrevaloración de la propia capacidad para compensar su inseguridad.
- Conducta exhibicionista en grupo.
- Mayor sensibilidad a la acción publicitaria de los fabricantes de vehículos y en general a las modas.
- Mayor agresividad e impulsividad, una de las motivaciones que abocan al joven a la búsqueda del riesgo.
- Mayor permisividad ante infracciones de tráfico y transgresión de las normas sociales en general.
- Baja tolerancia a la frustración.
- Asumen un alto nivel de riesgo. Psicológicamente, están más preparados que otro grupo de edad a asumir el peligro hasta alcanzar cuotas muy elevadas.

Los jóvenes necesitan diferenciarse de los adultos, creando sus propios códigos y, una forma en que logran este objetivo, es a través de la rebeldía que plantean hacia las normas y la autoridad, lo cual, trasladado al ámbito de la circulación vial, implica entre otras conductas,

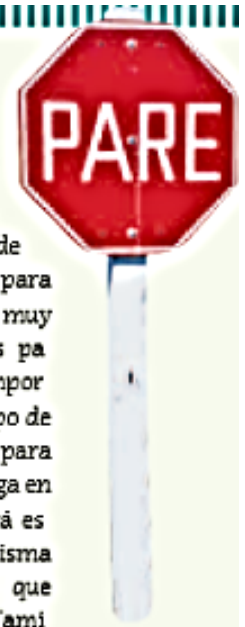
- sobrepasar los límites de velocidad permitidos,
- no utilizar los sistemas de seguridad, cinturones o casco,
- conducir en condiciones no aptas, bajo los efectos de la fatiga o tras el consumo de alcohol.

[...] En la búsqueda de su identidad, los jóvenes se separan de sus mayores, para aliarse en forma muy estrecha con sus pares, de allí la importancia que el grupo de iguales tiene para ellos. Lo que se diga en la familia, no será escuchado de la misma manera que lo que provenga de los 'amigos' y son estos a quienes se quiere agradar y demostrar virtudes y destrezas.

Disponer de un vehículo marca la diferencia, y esta creencia les sirve para compensar una personalidad insegura que se encuentra latente en toda persona joven. Por eso se observa que en la conducción suelen

- asumir mayores cuotas de riesgo,
- llevar más pasajeros a bordo, en especial de su misma edad,
- conducen de forma tal que generan mayores conflictos con otros conductores,
- se exponen a sí mismos a un mayor riesgo que la gente cuando conduce bajo los efectos del alcohol.

Instituto de Seguridad y Educación Vial. Jóvenes y seguridad vial. Disponible en: <http://www.iesv.com.ar/ampliada.php?noti=181>



ACTIVIDADES

10. ¿Cuáles son las conductas de riesgo a las que se exponen los jóvenes en el espacio vial según el documento?
11. ¿Observás esas mismas conductas en tu entorno? ¿Cuáles son las más peligrosas? ¿Cómo podrían modificarse?