

La organización del Estado

Los presidentes que gobernaron durante este período, tomaron medidas que transformaron el país. La primera de ellas fue crear el APARATO DEL ESTADO (instituciones de gobierno y administración) y dotarlo de leyes. Para mejorar la administración y la economía, fue necesario modernizar las comunicaciones. De este modo los productos y las órdenes circularían con mayor facilidad. A su vez, otros cambios impactaron directamente en la sociedad. Es el caso de aquellos relacionados con la educación y la promoción de la inmigración.

Durante el período de 1862 al 1880 hubo muchos cambios para formar y organizar el país naciente

- LA PRESIDENCIA DE BARTOLOMÉ MITRE (1862- 1868)

*Un primer problema fue la falta de códigos nacionales. Si bien existían leyes provinciales, un país unificado, necesitaba una legislación conjunta. En 1862, el Senado decidió adoptar el CÓDIGO DE COMERCIO, su función era regular las bases del comercio y de sus actividades, el CODIGO CIVIL, también redactado por Velez Sarfield, sería promulgado recién en 1871.

* otro problema era la creación de fuerzas armadas modernas y profesionales. El presidente Mitre reunió a la Guardia Nacional y a las fuerzas más importantes de la Confederación en el EJÈRCITO NACIONAL.

* Durante esta presidencia, surgió la Guerra de la Triple Alianza, (Uruguay, Argentina y Brasil contra Paraguay) logrando de esta manera anexar a la Argentina los territorios de Formosa y Misiones.

- PRESIDENCIA DE D. FAUSTINO SARMIENTO (1868-1874)

* bajo su mandato, se realizó el primer CENSO de Argentina, en 1869, entre otras cosas el recuento de la población registró que el 71% de los ciudadanos eran analfabetos. Sarmiento creía que la educación era imprescindible para mantener unida a la población y para favorecer el progreso económico y social. Por ello, para fomentarla, inauguró más de 800 escuelas primarias, e impulsó la creación de institutos para formar docentes. Durante su presidencia, la cantidad de alumnos creció de 30000 a 100000. Además, fundó el Colegio Militar y la Facultad de Ciencias Físicas y Matemáticas.

* En 1871, una epidemia de fiebre amarilla golpeó a Buenos Aires, una vez superada Sarmiento impulsó la modernización y el saneamiento de la ciudad.

* Además realizó importantes obras de transporte y comunicaciones, expandió los ferrocarriles, tendió líneas de telégrafos y mandó a construir puertos nuevos.

* En el plano internacional, firmó la Paz de la guerra de la TRIPLE ALIANZA.

- LA PRESIDENCIA DE NICOLÁS AVELLANEDA (1874- 1880)

* El presidente mantuvo el interés por la educación, por ejemplo, otorgó autonomía a las universidades, que, desde entonces, podían confeccionar sus planes de estudio.

* La presidencia de Avellaneda, estuvo marcada por la crisis económica internacional, que se inició en 1873. El país entró en problemas debido a la reducción del precio de las materias primas que exportaba y el aumento de la manufactura que importaba. Debido a esto se decidió suspender las importaciones, reducir la cantidad de empleados públicos y bajar los salarios del resto de los trabajadores estatales con el objetivo de pagar la deuda externa. La situación comenzó a cambiar cuando volvió a aumentar el precio de la lana.

* Para apoyar el desarrollo económico, en 1876, se creó la DIRECCIÓN NAACIONAL DE INMIGRACIÓN, que favoreció el arribo de europeos. Además, se intentó regular el acceso a las tierras para que los recién llegados pudieran adquirirlas, a cambio de producción.

LA ARGENTINA AGROEXPORTADORA

Desde principios del S XIX, Argentina se especializó en la exportación de materias primas de origen ganadero. Esta actividad había comenzado a desarrollarse a fines de la época colonial. Pero fue a mediados del S XIX, cuando tuvo un crecimiento excepcional.

- **LA GANADERÍA OVINA**

A partir de la década de 1850, la ganadería ovina, reemplazó a la ganadería vacuna, más desarrollada hasta entonces. Durante esos años, la lana, demandada en la industria textil europea, fue el producto de exportación principal. Más tarde, cuando el precio de la lana bajó, los ganaderos reemplazaron las razas de ovejas laneras por otras que producían carne.

- **LA EXPORTACIÓN DE CARNE VACUNA**

A partir del año 1880, el ganado vacuno, volvió a recuperar importancia en la producción argentina. Al comienzo se exportaba ganado vivo o en pie, lo cual, encarecía los envíos. Luego, cuando se inventó la cámara frigorífica, Argentina, empezó a enviar carne, primero congelada, y más tarde enfriada. Esto generó la posibilidad de exportar más carne fresca, y redujo los costos de transporte.

- **LA AGRICULTURA DE EXPORTACIÓN**

El suelo, el clima y la región pampeana eran óptimos para el cultivo de cereales. Sin embargo, recién a partir de 1880 se dieron las condiciones necesarias para aprovechar ese recurso. Esto fue posible, gracias a varios factores:

* En primer lugar, la “conquista del desierto”, eliminó la amenaza de los “malones”, y sobre todo permitió disponer de enormes extensiones de tierra. (**)

*Por otra parte, la extensión del ferrocarril, abarató los costos de transporte.

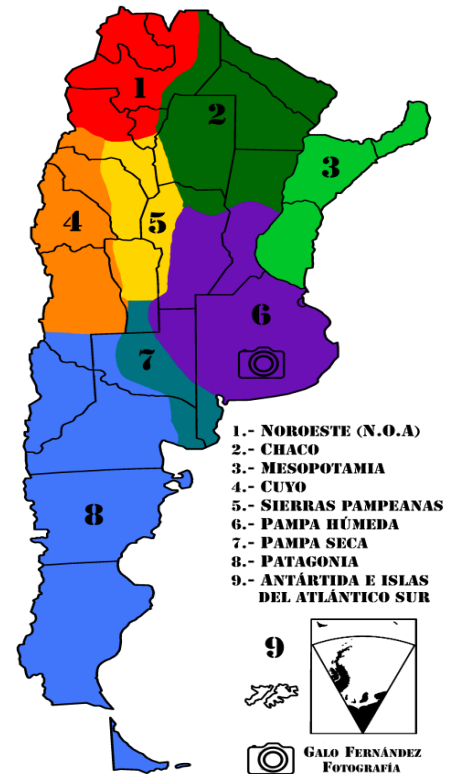
*Además la inmigración masiva proporcionó mano de obra en abundancia para esta labor.

* Finalmente se produjeron una serie de cambios técnicos como nuevas formas de manejo de los cultivos y maquinarias agrícolas compleja que facilitaba la tarea. Un elemento aparentemente simple, pero que revolucionó la organización de la producción agrícola, fue el alambrado de los campos, de esta manera, se delimitaban las parcelas de cultivos y se impedía que el ganado avanzara y se comiera los cultivos.

- **LA RELACIÓN GANADERÍA – AGRICULTURA:**

El desarrollo de los cultivos y el de ganadería estuvieron relacionados íntimamente. Se requería alimentar a las nuevas razas de ganado vacuno, con pasturas de calidad y así se obtenía carne más tierna. Fue necesario entonces, sembrar alfalfa en los campos. Los estancieros elaboraron dos estrategias. Una de ellas fue la creación de las estancias mixtas, donde combinaban la agricultura y la ganadería, en el mismo campo, que dividían en dos: una parte cultivaban cereales y la otra criaban vacas. Al cabo de unos años, rotaban las producciones.

Otros terratenientes, en cambio pusieron sus tierras en arrendamiento. A través de este sistema: las parcelas eran ocupadas por una familia, a cambio del pago de una renta. Los arrendatarios debían sembrar cereales durante dos años y al tercero, antes de dejar el campo, cultivar alfalfa.



LAS ECONOMÍAS DEL INTERIOR

La región pampeana fue la zona más beneficiada por la economía exportadora. Además, otras regiones del país experimentaron un gran crecimiento económico.

San Juan, Mendoza y el vino

En Cuyo, el cultivo de la vid se inició en la época colonial. Sin embargo la precariedad del sistema de transporte hacían muy costoso el envío a otras zonas del país. Con la llegada del ferrocarril en 1885, los costos disminuyeron. A su vez el aumento de la población fortaleció la demanda de bebidas alcohólicas. Entonces la producción vitivinícola progresó. La producción de vino, impulsó la prosperidad y el trabajo de la provincia. Los productores invirtieron para mejorar la calidad de las vides. Las posibilidades laborales atrajeron inmigrantes italianos y españoles que poseían conocimientos de la vitivinicultura. Podemos decir que la región de cuyo y más específicamente la provincia de San Juan, tenían como principal actividad económica, los viñedos y bodegas.

El Noroeste y el azúcar

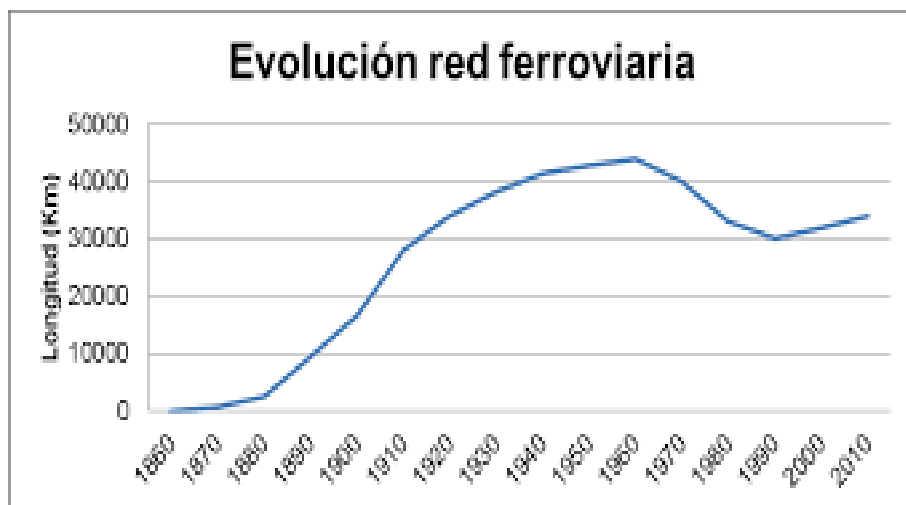
El cultivo de caña de azúcar, requiere calor y humedad. Por lo tanto esta actividad se desarrolló en la franja selvática que atraviesa Tucumán, Jujuy y Salta. El azúcar era un producto muy demandado en las ciudades. La caña era procesada en los **ingenios**. La maquinaria para procesar y refinar el azúcar era costosa y provenía del exterior. Como la actividad requería de inversiones elevadas. El estado colaboró con el equipamiento para los productores. También estableció impuestos elevados para el azúcar proveniente de Brasil y Cuba. La llegada del ferrocarril a Tucumán fue fundamental para el éxito de las empresas azucareras. Así se podía transportar el producto desde el norte hasta los grandes mercados urbanos del Litoral.

La explotación forestal en el Chaco

El quebracho es un árbol autóctono del norte del país, particularmente del Chaco y del norte de Santa Fe. Su madera es dura y resistente. Por ese motivo, se utilizó desde mediados del S XIX para la fabricación de muebles. El avance del ferrocarril propició una nueva utilidad para este material: los durmientes sobre los que se apoyaban los rieles. Al mismo tiempo, el árbol también comenzó a ser procesado para obtener TANINO, un químico presente en la savia que servía para curtir los cueros. La llegada del ferrocarril permitió el traslado de millones de toneladas de quebracho y taninos hasta los puertos. En 1902 la sobreexplotación de este recurso durante esa época, provocó la pérdida de inmensas superficies de bosques. En consecuencia se produjo la degradación del suelo de parte de la región, problema que todavía la afecta en la actualidad.

La ganadería ovina en la Patagonia

En 1880 el estado argentino logró controlar la Patagonia, que hasta entonces era dominada por pueblos originarios. Rápidamente esos territorios fueron repartidos entre los grandes terratenientes. También recibieron parcelas los soldados que participaron en la campaña militar, pero la mayoría no contaba con recursos para comenzar con las explotaciones ganaderas. Por esta razón vendieron tales tierras a los grandes estancieros. Así se formaron estancias ovinas de gran tamaño, destinadas a la obtención de lanas y carne para la exportación. Las ovejas se adaptaban mejor que otros ganados a las condiciones climáticas y a las pasturas duras de la estepa patagónica. Por este motivo la cría de ovejas, antes habitual en la región Pampeña, se trasladó hacia el sur.



RELACIÓN AGRICULTURA-GANADERÍA EN LAS EXPORTACIONES ARGENTINAS (%)		
AÑOS	GANADERÍA	AGRICULTURA
1880	89.5	1.4
1890	60.8	25.4
1900	46.9	50.1
1910	43.2	52.8
1912	39.1	57.9

LA RED FERROVIARIA: SU RELACIÓN CON EL MODELO AGROEXPORTADOR

A partir de 1880 el crecimiento de la red ferroviaria fue espectacular: en sólo seis años se cuadruplicó. El ferrocarril se convirtió en el medio a través del cual el *granero del mundo*, como comenzaba a conocerse a nuestro país, hacía realidad el modelo agroexportador sustentado por los gobernantes de entonces.

Veamos las cifras de ese crecimiento:

1885	.....	4503 kilómetros	1889	.....	8158 kilómetros
1886	.....	5836 kilómetros	1890	.....	9432 kilómetros
1887	.....	6689 kilómetros	1891	.....	12.475 kilómetros
1888	.....	7571 kilómetros			

LA MODERNIZACIÓN DEL PAÍS.

El modelo agroexportador requería un sistema de transporte moderno y confiable. Los productos primarios deberían llegar de manera rápida y segura al puerto para ser embarcados. La clase gobernante argentina reconoció esta necesidad, pero se encontró con un problema: el país tenía un inmenso territorio unidos por carretas y caminos de tierra. Por eso se inició el proyecto de integrar al país por medio del ferrocarril.

LOS FERROCARRILES

El tendido de rieles era una tarea compleja. La maquinaria era muy costosa, por lo que el país necesitó ayuda externa para modernizar su infraestructura. El Estado argentino firmó acuerdo con inversores ingleses para que financiaran la red ferroviaria argentina, a cambio les garantizó que tendrían ganancias seguras (muchas de ellas en territorio, ejemplo de ello la empresa La Forestal, llegó a ser propietaria de 1.700.000 hectáreas de tierra en la región Chaco Pampeana). Los trenes llegaron primero a las zonas más productivas porque el objetivo inmediato era incrementar la exportación de materias primas. Luego, con el apoyo estatal, se extendieron a zonas menos desarrolladas.

A principios del S XX, todas las capitales de las provincias estaban conectadas: la Argentina contaba con uno de los sistemas ferroviarios más extensos del mundo.

LOS PUERTOS

Los puertos también fueron modernizados. El puerto de Buenos Aires transformó su estructura para permitir que la ciudad recibiera más barcos y efectuara más cargamentos. Por su parte Rosario y bahía Blanca construyeron sus propios puertos. Aun así, las tres cuartas partes del comercio exterior siguieron pasando por el puerto de Buenos Aires. Finalmente, junto a los puertos, se construyeron instalaciones para almacenar los productos que se exportarían.

LA FORMACIÓN DE INDUSTRIAS

El crecimiento económico elevó el nivel de ingresos de la población. Esta mejora, generó la demanda de bienes manufacturados. La mayoría de esos productos provenían de países europeos. Sin embargo, comenzó a desarrollarse la industria local. Las industrias más importantes fueron la de alimentación y la de indumentaria, puesto que tenían un mercado asegurado, sobre todo en las ciudades. Además, se desarrollaron industrias vinculadas a la exportación como los molinos y los frigoríficos. Otras industrias venían de los productores regionales como las fábricas de toneles de vinos. La producción manufacturera, se realizó en diferentes tipos de instalaciones. Las más comunes eran los talleres, que daban trabajo a pocas decenas de personas. Las empresas grandes, propiedad de compañías extranjeras o de pocos industriales argentinos, eran menos numerosas. En esa época era habitual que pequeños emprendimientos lograran transformarse en fábricas grandes.

LOS NUEVOS HÁBITOS DE CONSUMO

Los hábitos de consumo de la sociedad argentina, cambiaron con la consolidación del modelo agroexportador. El aumento de los ingresos permitió destinar dinero a la compra de bienes durables como electrodomésticos. El intercambio comercial con Europa y la llegada de inmigrantes introdujeron además nuevos gustos y costumbres.

Los cambios en la forma de venta estimularon la expansión del consumo. La publicidad se hizo común en diarios, revistas y calles. Se anunciaban productos nuevos, se ofrecían descuentos y se prometían resultados espectaculares. Por otra parte, la venta en plazos y cuotas permitió que muchas personas accedieran a productos costosos, que de otra manera no hubieran podido comprar.

LA SOCIEDAD ARGENTINA. LA INMIGRACIÓN MASIVA

A mediados del S XIX , el territorio de la Argentina estaba prácticamente deshabitado. Contaba con tierras fértiles, que le permitían tener productos para exportar y modernizar la Nación, pero no tenían trabajadores suficientes.

Para superar estos problemas, el Estado argentino, fomentó la inmigración. Durante sus gobiernos, sarmiento y Avellaneda realizaron campañas de propaganda en Europa, y ofrecieron facilidades a los inmigrantes, como el pago de pasajes en barco. La LEY DE INMIGRACIÓN sancionada en 1876, otorgaba ventajas para el acceso a las tierras a quienes decidieran instalarse en el país. Los inmigrantes asentados ya en el país, comenzaron a convocar a sus parientes y vecinos, a quienes recibían y apoyaban. Produciéndose así una inmigración masiva y espontánea. La mayoría de los inmigrantes provenían de Italia y España.

En Argentina, la tierra era barata, por esta razón los primeros inmigrantes consiguieron comprar tierras. Hacia 1890, la mayor parte del suelo, fue adquirida por grandes propietarios y el valor de la tierra aumentó, así surgió otras formas de acceso a las tierras: el arrendamiento por tres años, la renta anual se pagaba con gran parte de la cosecha. Otra forma era la mediería, los terratenientes cedían tierras, semillas y herramientas, a cambio de la mitad de la producción al dueño de la tierra. Los inmigrantes que no conseguían un terreno, trabajaban como peones o jornaleros.

LA SOCIEDAD MODERNA

La llegada de inmigrantes al país, provocó un crecimiento de la población sin precedente. La mayor parte se concentró en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe, Entre Ríos y Córdoba, también en el interior de Mendoza y Tucumán. Esto cambió la estructura demográfica. La inmigración modificó la edad promedio y el sexo de los habitantes argentinos, porque la mayoría de las personas que llegaban eran varones adultos jóvenes.

Además, creció la población urbana, lo que implicó una serie de transformaciones en las ciudades. Surgiendo así, centros urbanos.

TRANSFORMACIÓN DE LAS CIUDADES.

El crecimiento económico y el aumento de la población favorecieron la modernización de los grandes centros urbanos, esto fue evidente en la ciudad de Buenos Aires, donde se desarrolló un sistema de transporte moderno: tranvías, ferrocarriles y subterráneos. Y se extendió la iluminación eléctrica. Paulatinamente sucedía algo similar con el resto de las provincias.

Debido a que la población crecía rápidamente en las ciudades, la oferta de viviendas resultaba insuficiente y cara. Por eso el hacinamiento era habitual en las ciudades, lo que facilitaba la propagación de enfermedades. En este contexto surgieron los conventillos, que eran grandes casas en las que se alquilaban las habitaciones. En cada habitación vivían muchas personas. El baño y la cocina debían ser compartidos por todos los habitantes del conventillo.

LA NUEVA JERARQUÍA SOCIAL

Otro cambio importante de la época es que se generaron nuevas clases sociales. En primer lugar estaba la burguesía, formada por las personas más ricas. Muchos eran terratenientes, empresarios dedicados a la exportación de cereales, banqueros o industriales, eran la clase social dominante, y en ese período, los miembros más poderosos de unas pocas familias, lograron controlar el Gobierno.

Por otra parte comenzó a formarse la clase media. Sus miembros, se dedicaban a diferentes ocupaciones. Estaba conformada por los pequeños y medios productores rurales (propietarios de sus tierras o arrendatarios), profesionales, comerciantes y propietarios de talleres y fábricas pequeñas. Los más prósperos, lograron amasar pequeñas fortunas, mientras que otros vivían con menos recursos.

Sin embargo, la inmensa mayoría de la población pertenecía a la clase obrera. Estaba formada por los trabajadores asalariados del campo y de la ciudad: jornaleros, trabajadores ferroviarios y portuarios, obreros fabriles y de la construcción, costureras y empleados de comercio.

El lugar de cada persona en la sociedad no era estático, muchos obreros conseguían armar pequeños talleres y comenzaban a trabajar de manera independiente. Si tenían éxito, podían convertirse en dueños de una fábrica. Lo mismo sucedía con los arrendatarios, si tenían éxito conseguían comprar tierras. En estos casos, había un ascenso en la escala social. Sin embargo, en ciertos casos, sucedía el movimiento inverso, por ejemplo, si tenían una mala cosecha, muchos arrendatarios se endeudaban y perdían sus tierras: pasaban así a formar parte de la clase obrera.

