

EXPANSION ULTRAMARINA

Para el Siglo XV que se reactivó el comercio, cobraron gran importancia las rutas comerciales que se dirigían al Extremo Oriente en busca de diversos artículos. Tras la caída de Constantinopla en manos de los Turcos otomanos, los europeos perdieron su punto de conexión con Oriente.

En ese contexto, los exploradores se lanzaron a buscar nuevos caminos para llegar a Oriente. Estos viajes fueron posibles gracias a dos factores: las innovaciones científicas y tecnológicas que facilitaron las condiciones de navegación y los recursos económicos aportados por los monarcas. Entre los elementos utilizados en la navegación podemos mencionar: la brújula, el astrolabio, las cartas marinas.

Los avances técnicos también se aplicaron en la construcción de navíos, que fueron capaces de transportar cargas más pesadas y resistir períodos más largos en el agua.

Portugal y España fueron los primeros reinos de Europa en emprender la exploración del Atlántico. Su ubicación sobre las costas de ese océano, y un temprano proceso de unificación territorial, los empujó a esa exploración.

Portugal, bajo el rey Enrique el Navegante exploró las costas del Africa. Conquistando a su paso lo que serían luego enclaves de aprovisionamiento (de mercaderías y esclavos) hasta alcanzar las costas de India. Portugal destacó durante toda la modernidad en el comercio "negro".

España, apoyó el proyecto de Colón, tras la firma de tratados comerciales denominados "Capitulaciones". Colón se embarcó hacia el oeste, con el argumento de que la tierra era redonda y llegó sin calcular a la zona del Caribe. Los españoles conquistaron en firma progresiva desde el Caribe el continente americano. En un proceso continuo de conquista y colonización que se extendió entre los siglos XV y XVI en que estas colonias luchan por su independencia.

Portugal se quejó en el Vaticano por el avance Español, lo que se resolvió con el "Tratado de Tordesillas" que trazaba la línea imaginaria a 300 leguas marinas de isla del Cabo. Este medida dividió al continente entre las 2 potencias.