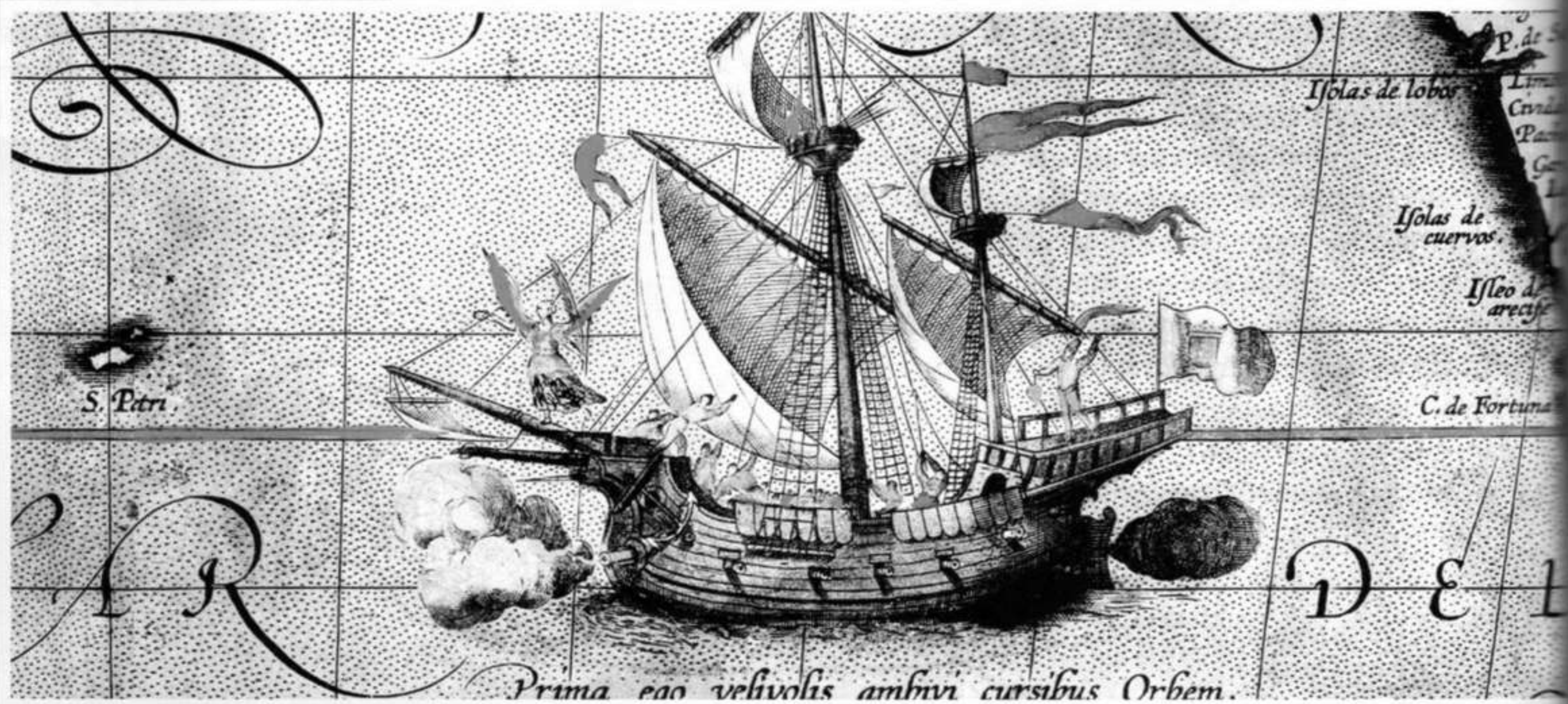


La expansión ultramarina



Detalle de un mapa de 1590 donde se observa la nave Victoria, dirigida por Hernando de Magallanes.

EL MUNDO HACIA EL AÑO 1500

¿Qué se puede decir del mundo a comienzos del siglo xv? Podemos decir que hasta ese momento el planeta estaba habitado por un gran número de sociedades, con diversos niveles de organización y desarrollo cultural. No obstante, no todas estas sociedades tenían contacto entre sí. De hecho, en más de un caso ni siquiera sabían de la existencia de las demás.

Los europeos, por ejemplo, tenían un conocimiento del mundo bastante incompleto. Conocían bien su continente, así como el norte de África y el Cercano Oriente. De la parte más oriental de Asia conocían la existencia de China, Japón e India a través de los relatos de comerciantes y viajeros que habían recorrido esas regiones. El más famoso de todos estos relatos, *El libro de las maravillas del mundo*, era una obra de Rustichello de Pisa, quien puso por escrito las impresiones del mercader veneciano Marco Polo durante su viaje por el este de Asia a fines del silo xiii.

Estos relatos, que circularon en los principales ambientes cultos europeos, sumados a la lectura de viejos escritos árabes y helénicos, fueron complejizando la visión del mundo. Así, muchos eruditos comenzaron a estudiar la teoría de la esfericidad de la Tierra, aunque en la práctica no había sido demostrada.

¿Y qué más conocían los europeos del resto del mundo? El centro y el sur de África continuaban siendo para ellos regiones casi inexploradas, en tanto que el continente americano, con su complejo mosaico de sociedades (capítulo 1), era completamente ignorado y permanecía aislado del resto del mundo.

“A las dos horas después de media noche apareció la tierra [...]. El almirante [...] dijo que le diesen por fe cómo él [...] tomaba posesión de la dicha isla por el Rey y por la Reina y sus señores [...]”.

Diario de Cristóbal Colón



LAS RUTAS COMERCIALES

A pesar del gran desconocimiento que la mayoría de los europeos tenía sobre el mundo, existieron vínculos económicos entre Europa y algunas zonas, principalmente con Oriente. A través de distintos circuitos comerciales, muchas ciudades y reinos europeos se abastecían de productos que provenían del continente asiático. Dos de estas rutas comerciales tuvieron una gran importancia: la ruta de la seda y la ruta de las especias.

La ruta de la seda era una red de circuitos comerciales terrestres que conectaban mercados de Asia y Europa. Funcionó desde el siglo II a.C. hasta el siglo XVI, aproximadamente. Imperios de Asia y Europa entraron en contacto gracias a esta ruta, que atravesaba alrededor de 8.000 kilómetros a lo largo de China, India, Persia, Arabia y Europa. Las caravanas que hacían el recorrido por etapas eran muy costosas, ya que debían llevar alimentos para los integrantes del viaje. Además, tenían que pagar tributos y peajes en ciertas zonas para que los gobernantes locales les permitieran atravesar sus territorios. En algunos lugares existía el riesgo de sufrir los ataques de bandidos y asaltantes, por lo que muchas caravanas llevaban una guardia para protegerse. Todas estas cuestiones aumentaban el costo del transporte y, por ende, el precio final del producto a comercializar.

La ruta de las especias, en cambio, se realizaba principalmente por agua mediante la navegación de los mares

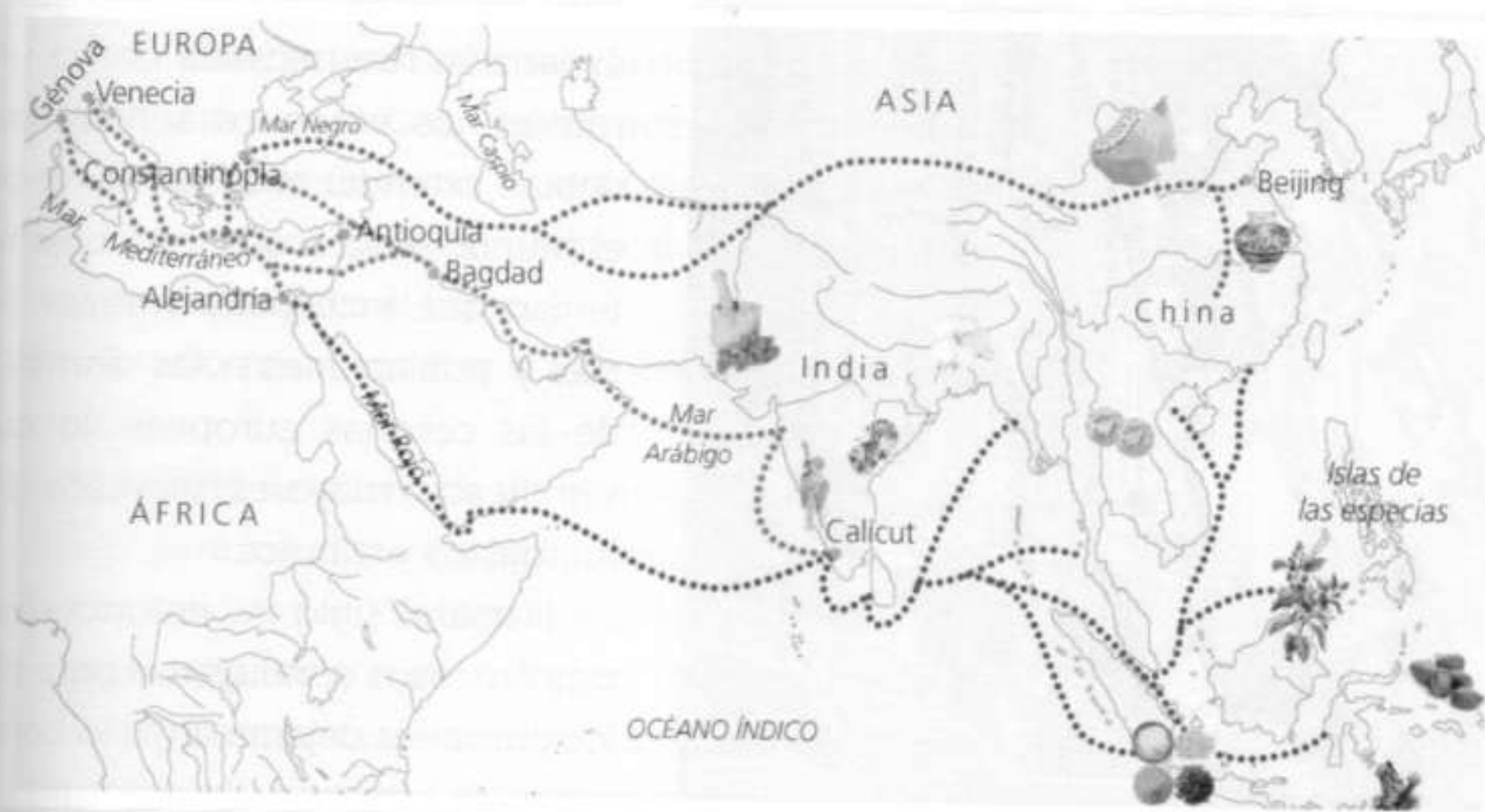
Mediterráneo y Rojo, y cerca de las costas de los océanos Índico y Pacífico hasta el este de China. Las especias comprendían no solo sustancias para cocinar y para conservar los alimentos (principalmente la carne roja y los pescados), sino que también eran utilizadas para elaborar medicinas y perfumes. El incienso, por ejemplo, era usado en rituales, pero también como medicina y antiséptico. Las más caras eran la canela, la pimienta, la nuez moscada y el clavo de olor (usado contra la peste bubónica).

Además de seda y especias, por estas rutas también circulaban perfumes, piedras preciosas, oro, plata, hierro, marfil, cristales, porcelana, cerámicas y varios tipos de textiles. Más allá del intenso comercio de productos, estas rutas funcionaron como puentes culturales y permitieron la circulación de ideas y personas durante alrededor de quince siglos.

Vale comprender



1. Releé esta página. ¿Qué importancia tuvieron las rutas de la seda y de las especias en el mundo antes de la expansión europea? Subraya las oraciones que te permitieron llegar a la respuesta.



Referencias

- | | |
|-------------------|-----------|
| Algodón | Porcelana |
| Canela | Sándalo |
| Clavo de olor | Seda |
| Nuez moscada | Tinturas |
| Piedras preciosas | Zafiros |
| Pimienta | |

- Ruta de la seda
- Ruta de las especias por mar Rojo
- Ruta de las especias por golfo Pérsico
- Rutas mediterráneas

◀ Circuitos comerciales entre Europa y Asia hasta el siglo xv.

LA NECESIDAD DE NUEVAS RUTAS

Como ya leíste, tras la crisis del siglo XIV, las economías europeas comenzaron un proceso de crecimiento económico: nuevas tierras fueron roturadas, aumentó la población y las ciudades se convirtieron en centros de producción manufacturera y ejes de los amplificados circuitos comerciales. De esta forma, creció significativamente la demanda de ciertos productos de lujo provenientes del Lejano Oriente (como llamaban al este de Asia), que eran consumidos por los nobles y por los burgueses ricos. El problema surgió cuando, a mediados del siglo XIV, la dinastía china de los Ming ascendió al poder y prohibió el ingreso de los occidentales al país. Para seguir satisfaciendo la creciente demanda de los lujosos artículos, hubo que volver a los antiguos itinerarios marítimos, más largos y costosos, con escalas en Siria y Egipto, regiones dominadas por los musulmanes.

Por añadidura, la peste negra, que se extendió por Europa a mediados del siglo XIV, cerró muchas rutas comerciales, ya que la gente temía que las caravanas llevaran la epidemia consigo.

La situación se agravó con el avance del Imperio otomano en el Cercano Oriente y la caída de Constanti-

nopla (la capital del Imperio Bizantino, actual Estambul), ocurrida en 1453. Si bien los otomanos no impidieron el comercio entre mercaderes europeos y asiáticos, exigieron más impuestos y encarecieron, aún más, el precio de las mercancías.

Los europeos, entonces, comenzaron a buscar vías alternativas para mantener el intercambio comercial con el Lejano Oriente. Se presentaban ante ellos dos opciones, ambas peligrosas:

- Ir hacia el Sur, bordeando África hasta llegar al extremo y luego dirigirse hacia el Este.
- Marchar hacia el Oeste para, suponiendo que la Tierra era redonda, dar la vuelta al mundo.

Quizás la necesidad de encontrar rutas alternativas para conseguir los productos del Lejano Oriente fue uno de los motivos principales que impulsaron a los europeos a lanzarse más allá de los horizontes conocidos. Pero no fue la única razón. Hubo otras causas que no solo empujaron a los europeos a expandirse, sino que posibilitaron esta expansión.

El desarrollo mercantil y las frecuentes guerras que enfrentaban a los reinos europeos fueron los responsables de la necesidad de cada vez mayores cantidades de oro y plata, que eran los medios de pago más usados. Como las principales minas europeas parecían haberse agotado, varios Estados se lanzaron a la búsqueda de otras nuevas. África fue uno de los lugares explorados

por sospecharse que en ese continente existían yacimientos de oro.

La religión también motivó la expansión. En efecto, el enfrentamiento del cristianismo contra los musulmanes, que llevaba varios siglos, había generado un fuerte espíritu de cruzada. Es por ello que la expansión fue pensada como una misión: los europeos sentían que debían extender el cristianismo por el mundo. Para lograr este objetivo tenían que incorporar nuevas tierras y poblaciones a los dominios de las coronas europeas, lo cual significaba mayores ingresos por impuestos y tributos.

Hacia el siglo XV, entonces, varios procesos confluyeron para que los europeos dejaran atrás lo conocido y se lanzaran a la aventura.

La caída de Constantinopla en 1453. Ilustración de un manuscrito.



CON ESTOS ADELANTOS SÍ NOS ANIMAMOS

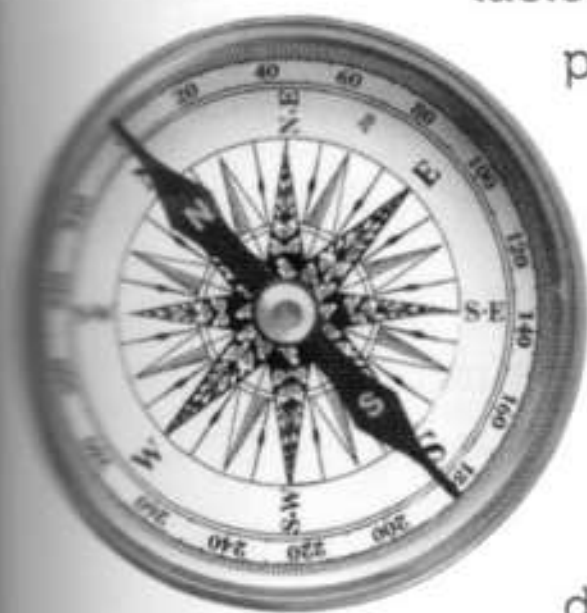
Más allá de las causas que impulsaron a los europeos a la expansión, para pasar del proyecto a los hechos necesitaban que se dieran ciertos avances técnicos y tecnológicos.

Durante gran parte de la Edad Media, los instrumentos de navegación eran escasos y, como consecuencia, la navegación marítima requería un preciso conocimiento de los cielos, las costas y los vientos. La navegación de alta mar era muy riesgosa, por lo que los marineros trataban de navegar cerca de las costas del océano.

Sin embargo, para la época que nos ocupa, las cosas habían mejorado y se incorporaron o generalizaron varias innovaciones técnicas.

- **Mejores mapas.** Desde el siglo XIII se pudo disponer de portulanos, que eran mapas desarrollados por marineros italianos y portugueses que representaban el trazado de las costas, con indicación de ríos, bahías y puertos. Mostraban, además, las rutas marítimas y sus obstáculos. También fueron importantes los libros de bitácora en los cuales los capitanes de los barcos escribían sus experiencias de navegación por diferentes mares y océanos.

- **La brújula.** La difusión de este instrumento de orientación, un invento chino perfeccionado por los árabes, fue muy útil para la navegación en alta mar. Al identificar el Norte, la brújula ofrecía una referencia para ubicarse en medio del mar. Además, los europeos le incorporaron la rosa de los vientos, que marcaba todos los puntos cardinales y permitía así establecer con mayor precisión el rumbo.



Brújula del siglo XV.

- **El astrolabio.** Este invento árabe medía con bastante precisión la distancia entre la Tierra y los distintos astros que se veían al navegar.

Gracias al conocimiento de esta distancia, y mediante cálculos matemáticos, se podía calcular la latitud en la que se encontraba el barco.

¿Todo listo para lanzarse a alta mar? Faltaba aún una cosa más.

- **La carabela.** Los barcos de la época estaban preparados para navegar en aguas relativamente calmas como las del mar Mediterráneo. Pero internarse en el océano Atlántico o en el Índico requería naves más sólidas y resistentes. Para afrontar las largas travesías, se diseñó la carabela. Si bien esta embarcación era

más pequeña que su antecesora (la carraca), mantenía una buena capacidad de carga y, además, era más sencillo maniobrarla porque combinaba velas cuadradas (que aumentaban la velocidad), con triangulares (que permitían navegar en zonas con vientos cambiantes o contrarios a la dirección de la nave). De este modo, se evitaban choques y hundimientos. Además, como era más fácil maniobrarla, permitía una tripulación más pequeña. Esto era importante porque disminuía el gasto en provisiones (carne salada, galletas, legumbres, vino y agua, entre otras) y dejaba mayor capacidad de carga para los productos destinados al comercio.

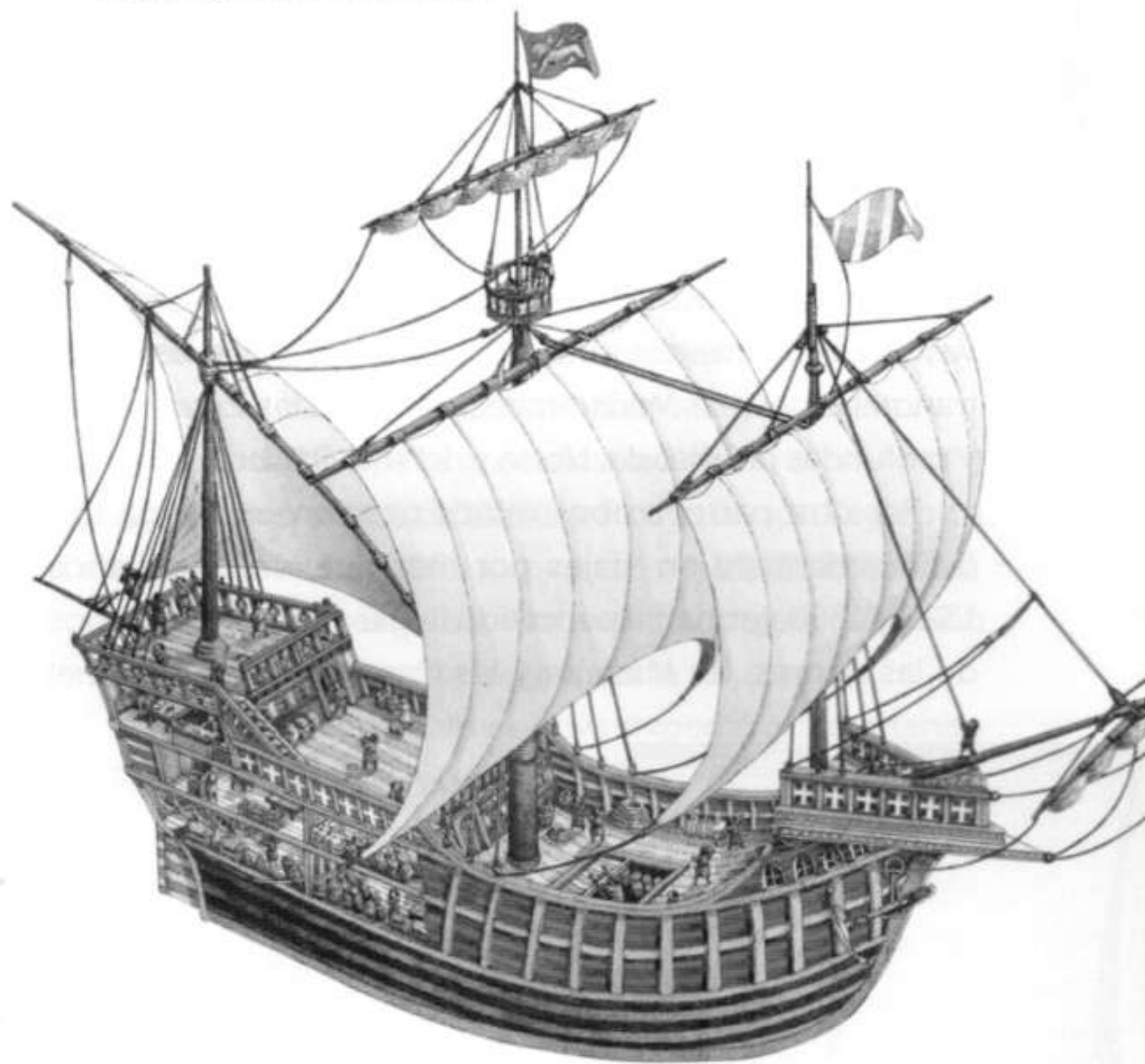


Ilustración de una carabela. El capitán y los oficiales dormían en camarotes. El resto de la tripulación dormía en una habitación común, o en la cubierta, en hamacas colgantes y literas.

Vale comprender

2. ¿Por qué el título de la página 48 hace mención a una "necesidad" de nuevas rutas? Subraya en el texto las causas que llevaron a los europeos a lanzarse más allá de los territorios conocidos.
3. Al lado de cada párrafo de la página 49 escribí una o más palabras clave que te ayuden a entender de qué trata cada uno.

¿POR QUÉ ESPAÑA Y PORTUGAL?

Como leíste, los europeos no solo tenían motivos para buscar rutas alternativas, sino que también contaban con adelantos técnicos que hacían posible esta aventura. ¿Quiénes llevaron la delantera en esta empresa? Dos reinos ubicados en la península ibérica: Portugal y Castilla (que ocupaba la mayor parte de lo que hoy es España). Veamos por qué.

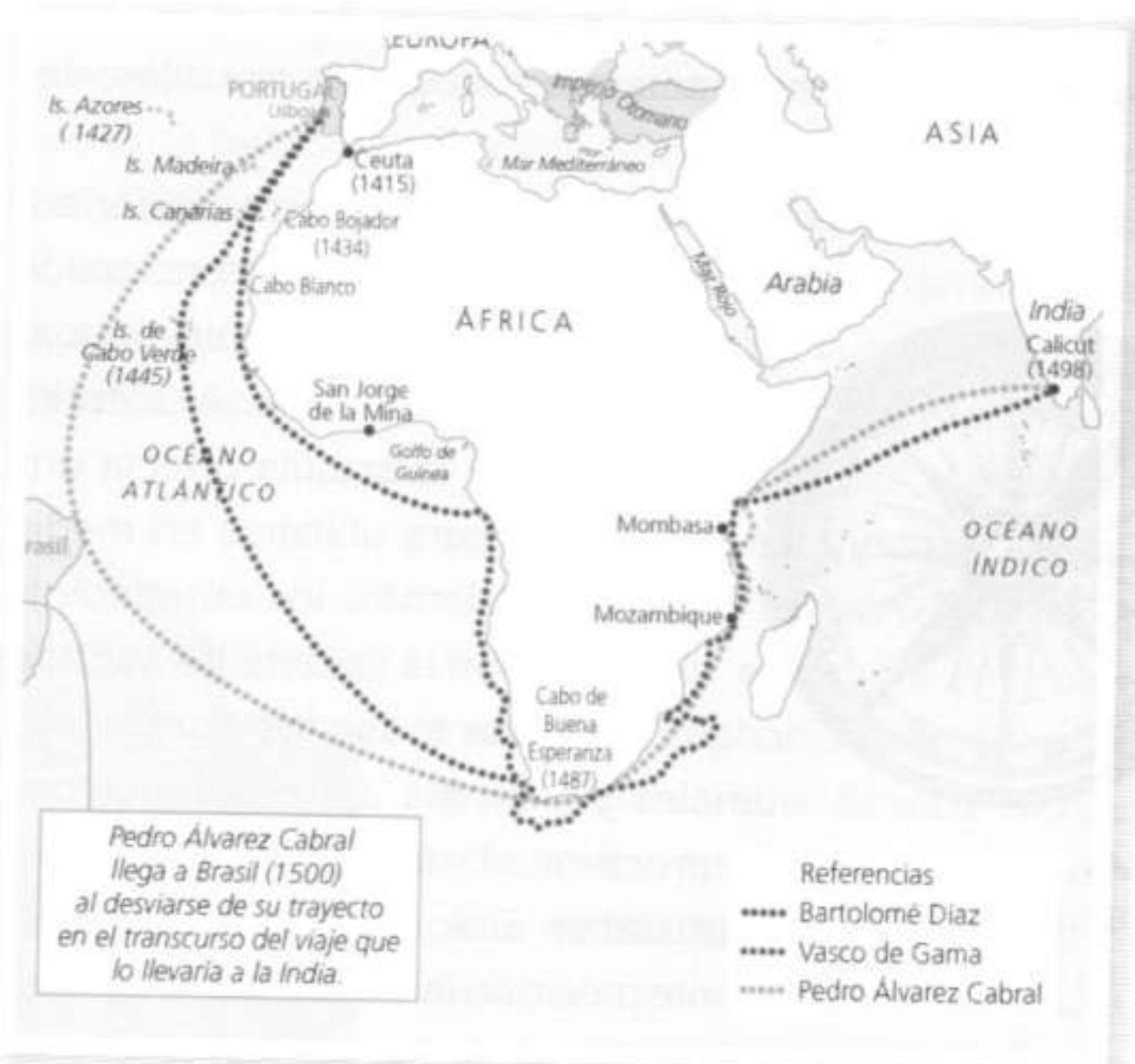
En primer lugar, porque tenían una posición geográfica privilegiada. No solo contaban con un amplio litoral costero sobre el océano Atlántico, sino que los vientos alisios, que soplan desde Europa hacia América, y viceversa, facilitaban la navegación hacia el Oeste. Además, esta zona era un paso obligado entre las rutas comerciales que unían Italia y Francia con las de los países del norte de Europa. Por este motivo, los marinos de la península habían adquirido vastos conocimientos tanto en la navegación de las aguas tranquilas del mar Mediterráneo como en las tormentosas y profundas del mar del Norte y del mar Báltico.

Por otra parte, ambos reinos poseían una larga tradición marinera en viajes por mar que, entre los años 1320 y 1350, les había permitido llegar a los archipiélagos de las Azores, las Madeira y las Canarias (observa en el

mapa dónde se encuentran). Desde comienzos del siglo XIV hasta mediados del XV, el área delimitada por estos archipiélagos, la costa europea y la costa africana fue para los portugueses y españoles algo así como una prolongación del mar Mediterráneo en el Atlántico.

Finalmente, en la península ibérica existía un espíritu de cruzada bastante arraigado. De hecho, había sido invadida y ocupada a comienzos del siglo VIII por los musulmanes hasta que en el siglo XIII los reinos cristianos comenzaron su expulsión definitiva del territorio. La guerra constante entre los musulmanes creó en ambos reinos una idea de guerra santa contra el invasor musulmán. Cuando ambos reinos lograron expulsar a los musulmanes definitivamente (Portugal a fines del siglo XIII y España en 1492), ese espíritu de cruzada se encontraba muy latente y fue uno de los móviles de la expansión hacia otras tierras, a las que se suponía habitadas por "infeles", como llamaban a los no cristianos.

Viajes de exploración de los portugueses



El Monumento a los Descubrimientos fue construido en 1960, en Lisboa, para conmemorar los 500 años de la muerte de Enrique el Navegante.



Vale comprender

4. Enumera los motivos que hicieron que los reinos de la península ibérica fueran los primeros en tomar la iniciativa de explorar más allá de los territorios conocidos hasta el momento.

LA ELECCIÓN DE PORTUGAL

Portugal fue el primero de los reinos europeos que se aventuró más allá de los horizontes conocidos en busca de nuevos caminos hacia Oriente. Las expediciones de exploración fueron impulsadas por navegantes y comerciantes portugueses y apoyadas por la Corona, especialmente por el príncipe Enrique el Navegante.

Los portugueses comenzaron a explorar las costas africanas a modo de reconocimiento a mediados del siglo XIV. Sus viajes cobraron nuevo impulso recién a partir de 1415 cuando tomaron el puerto de Ceuta, una ciudad musulmana situada en el actual Marruecos. Allí obtuvieron información sobre los recorridos de las caravanas que, desde Ceuta, cruzaban el territorio africano y se dirigían a la cuenca del río Níger, donde obtenían marfil y oro en polvo. Por lo tanto, los reyes portugueses, interesados en controlar este comercio, decidieron conservar Ceuta como su posesión, en vez de solo saquearla.

Luego de este primer paso, los portugueses continuaron navegando por la costa africana y, después de casi veinte años de exploraciones, llegaron al cabo Bojador (1434). Estos avances eran muy lentos porque los navegantes necesitaban familiarizarse con las corrientes marinas y los vientos. De regreso, las naves hacían escala en las islas Azores (donde los portugueses habían introducido la producción de azúcar) o en las Madeira, que habían ocupado hacia la misma época.

Casi 40 años más tarde, en 1470, alcanzaron el golfo de Guinea. En su camino exploraron las islas de cabo Verde, donde también impulsaron la producción de azúcar.

El empujón final fue aun más complicado. Cuando los portugueses cruzaron la línea del Ecuador, sus co-

nocimientos marítimos resultaron poco útiles, ya que las estrellas y las constelaciones eran distintas a las que ellos conocían, y las corrientes y los vientos no les eran familiares. Es por eso que recién en 1488 arribaron, al mando de Bartolomé Díaz, al cabo de Buena Esperanza, en el sur de África.

En su recorrido por las costas africanas, los portugueses hicieron algo más que explorar. De hecho, establecieron factorías, que eran pequeños fuertes y centros de intercambio ubicados en la desembocadura de algún río, que les permitieron acaparar el comercio con los grupos locales. Así, los portugueses fueron capaces de obtener, en forma directa, oro, especias y, algo más tarde, personas esclavizadas.

Pero el objetivo de los viajes, no debemos olvidarnos, era conectar Europa con el Lejano Oriente. Así que los portugueses decidieron continuar sus viajes de exploración por el océano Índico. Y, diez años después de dar la vuelta al continente africano, el marino Vasco da Gama y su tripulación llegaron a Calicut, en la India (1498).

Los portugueses habían logrado su objetivo: habían encontrado una ruta alternativa hacia Oriente.

Dos años después, una nueva expedición, al mando de Pedro Álvarez de Cabral, navegaba rumbo a la India por el Atlántico pero se desvió hacia el Oeste y llegó, de forma imprevista, a las costas de Brasil. Si bien tomó posesión de esas tierras en nombre de Portugal, no estableció ninguna población fija ya que no encontró posibilidades económicas en la zona. Por el contrario, retomó su camino hacia la India, que era su destino.



Vasco da Gama
almirante portugués.

Llegada de Vasco da Gama a Calicut,
según una pintura de Roque Gameiro.



LA ELECCIÓN DE ESPAÑA

Hasta el siglo xv, en lo que hoy es España había cuatro reinos más: Castilla, Aragón, Navarra y Granada, este último ocupado por musulmanes.

A mediados de ese siglo, mientras los portugueses circunnavegaban África, los reinos de Castilla y Aragón comenzaron un proceso de unificación de coronas. En efecto, en 1469, Isabel de Castilla y Fernando de Aragón se casaron y lograron consolidar un poder real más fuerte y concentrado. El matrimonio logró sentar las bases de la unidad española al articular los reinos más importantes. Conocidos como los Reyes Católicos por su defensa y difusión del catolicismo, se enfrentaron a los musulmanes de Granada hasta vencerlos, finalmente, en 1492. Solo faltaba Navarra, que se incorporaría pacíficamente en 1512.

Mientras los reyes estaban ocupados tratando de desplazar a los musulmanes, los deseos de encontrar productos lujosos para ser comercializados en las ciudades europeas motivaron a un conjunto de aventureros al servicio de Castilla a ocupar el archipiélago de las Canarias. Estas islas, situadas en el océano Atlántico cerca de las costas del noroeste de África, tenían un gran potencial productivo para la agricultura. Asimismo, su ubicación estratégica permitía emprender la navegación por el océano Atlántico en busca de rutas hacia el Lejano Oriente.

Cristóbal Colón, un marino genovés, dio a los españoles esta oportunidad de buscar rutas alternativas a las que seguían los portugueses.



Colón rodeado de astrónomos y cartógrafos.



Colón en la corte de Fernando el católico, xilografía según un óleo de Wenzel von Brozik.

Colón estaba aferrado a la idea de que podría llegar al este de Asia por una ruta más corta que la de los portugueses. ¿Cómo? Navegando por el océano Atlántico siempre hacia Occidente. Con esta idea, visitó la corte portuguesa e intentó venderle su proyecto a Juan II, el rey de Portugal. Ante su negativa, Colón marchó rumbo a España, donde fue recibido por los Reyes Católicos, en 1486. Aún en guerra por Granada, los reyes le pidieron tiempo y paciencia.

Cuando, a comienzos de 1492, Granada fue finalmente conquistada, Colón supo que había llegado su momento. Las condiciones que Colón impuso a los reyes fueron muchas (pidió ser nombrado almirante, además de virrey y gobernador de las tierras a las que arribara y exigió el derecho a la décima parte de todas las riquezas que obtuviese, entre otras condiciones). Aun así, la Corona española aceptó financiar el viaje, ante los rumores de que las monarquías de Francia y Gran Bretaña también estaban interesadas en el proyecto.

El acuerdo entre Colón y la Corona del reparto anticipado de los beneficios que se obtuvieran quedó registrado en las Capitulaciones de Santa Fe, un documento firmado por los reyes en la ciudad de Santa Fe, en las afueras de Granada. El gran viaje estaba a punto de comenzar.

LOS VIAJES DE COLÓN

Luego de lograr el acuerdo con los Reyes Católicos, Colón emprendió su viaje el 3 de agosto de 1492. La expedición, que partió del Puerto de Palos, estuvo compuesta por dos carabelas, *La Pinta* y *La Niña*, y una nao –de mayor tamaño– *La Santa María*. Luego de una escala en las islas Canarias, los navegantes se animaron a cruzar el océano.

Colón había estimado que el diámetro de la Tierra era menor al real, por lo que el viaje fue mucho más largo de lo previsto. Ante la falta de alimentos y la incertidumbre de navegar en aguas desconocidas, la tripulación se amotinó, pero Colón logró controlar la situación. Finalmente, luego de dos meses de travesía, algunos indicios (maderas que flotaban en el mar, pájaros y ramas) indicaron que la tierra firme estaba cerca.

El 12 de octubre de 1492 Colón llegó a una pequeña isla que, según sus deducciones, correspondía a Asia y, en realidad, pertenece al archipiélago de las Bahamas, en el mar Caribe. Los habitantes de la isla la llamaban Guanahani, y Colón la llamó El Salvador.

Colón recorrió otras islas, entre ellas las actuales Cuba (a la que llamó Juana) y Haití (La Española). Durante la estadía, el 25 de diciembre de 1492, *La Santa María* encalló. Como los daños se consideraron irreparables, la nave fue desmantelada y con las maderas de esta se levantó el fuerte Navidad, primer asentamiento europeo en La Española. Allí, Colón dejó a 39 hombres con la tarea de acumular oro hasta su regreso.

Las características y las costumbres de las personas que vivían en estas tierras no coincidían con las descripciones de los habitantes de Asia leídas en los relatos de viajeros. No obstante, Colón emprendió el viaje de retorno con la convicción de que había llegado a una región de Oriente.

NUEVAS EXPEDICIONES

A su regreso a España, Colón presentó a los reyes españoles muestras de oro, papagayos, ají, maíz y varios objetos más. Pero, además, había llevado consigo a seis indígenas de La Española, que fueron prontamente bautizados.

En los años siguientes, Colón realizó tres viajes más. En el segundo viaje, estableció la ruta más rápida y segura para llegar a América. La flota constaba de 17 barcos y 1.500 hombres, testimonio del apoyo que le daba la Corona por el éxito obtenido en el primer viaje. El navegante encontró destruido el fuerte de La Española y a sus ocupantes muertos, así que continuó su exploración en busca de oro. En este segundo viaje llegó a la actual Jamaica. En su tercer viaje Colón pisó por primera vez tierra continental americana, en las costas de Venezuela.

En el cuarto viaje (el último) Colón exploró parte de la costa de Centroamérica, pero sin encontrar las suficientes riquezas para satisfacer a los reyes españoles.

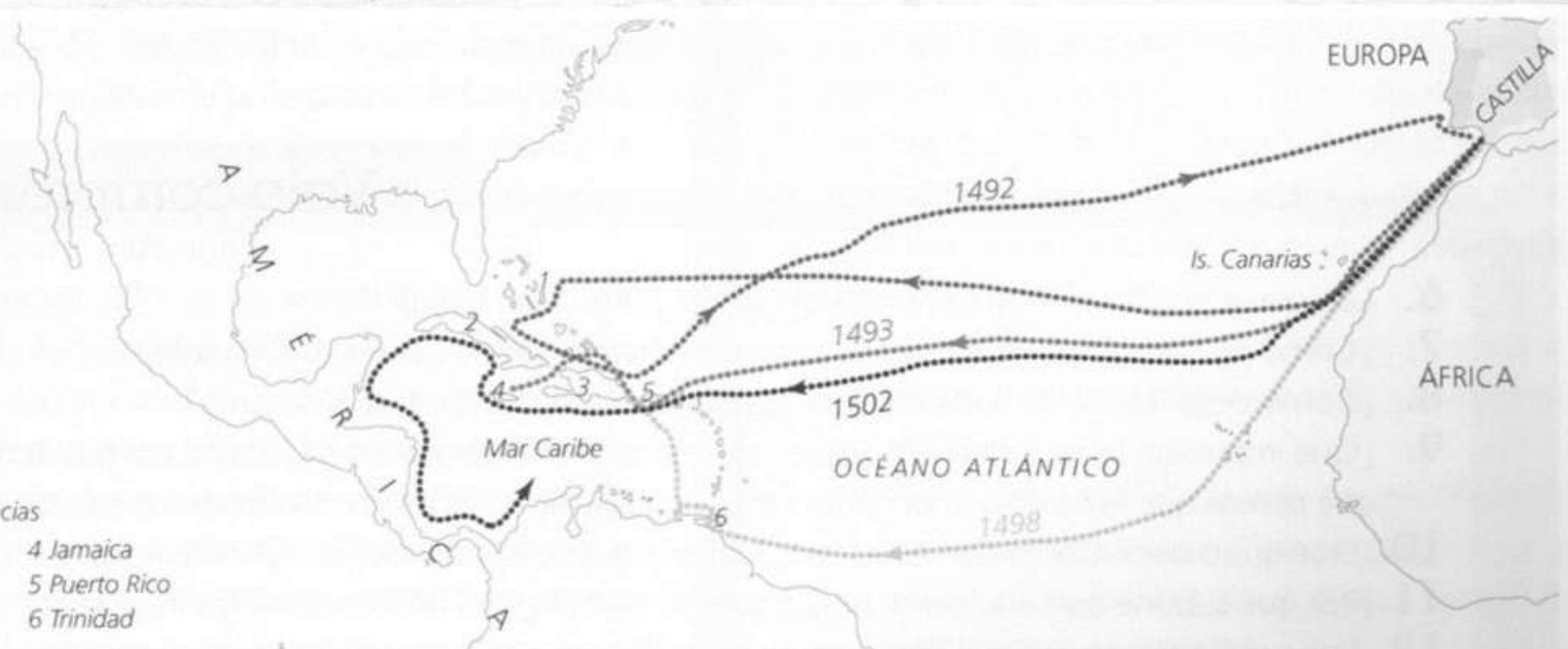
Colón murió en 1506 y nunca supo que estas tierras eran parte de otro continente.

Vale comprender



5. Buscá en el texto de la página 52 los motivos por los cuales la Corona española, a pesar de tener las mismas ventajas que Portugal, comenzó con los viajes de exploración varios años después. Sintetízalos en un breve texto.

Los cuatro viajes de Colón.



Lo que Colón vio al llegar

El texto original del *Diario de a bordo* escrito por Colón se ha perdido. Lo que conocemos es un resumen redactado por Bartolomé de las Casas, en el que se incluyen párrafos textuales del original.

[...] era gente que mejor se libraría y convertiría a nuestra santa fe con amor que no por fuerza, les di a algunos de ellos unos bonetes colorados y unas cuentas de vidrio que se ponían al pescuezo, y otras cosas muchas de poco valor, con que tuvieron mucho placer [...] después venían a las barcas de los navíos adonde estábamos, nadando, y nos traían papagayos e hilo de algodón en ovillos y azagayas y otras cosas muchas, y nos las trocaban por otras cosas que nos[otros] les dábamos, como cuentecillas de vidrio y cascabeles. En fin, todo tomaban y todo daban de aquello que tenían de buena voluntad, más me pareció que era gente muy pobre de todo. Ellos andaban todos desnudos como su madre los parió, y también las mujeres, aunque no vi más que una, harto moza, y todos los que yo vi eran todos mancebos, que ninguno vi de edad de más de 30 años, muy bien hechos, de muy hermosos cuerpos y muy buenas caras, los cabellos gruesos casi como sedas de cola de caballos y cortos [...]. Ellos no traen armas ni las conocen, porque les mostré espadas y las tomaban por el filo y se cortaban con ignorancia. No tienen algún fierro; sus azagayas son unas varas sin fierro y algunas de ellas tienen al cabo un diente de pez, y otras de otras cosas. Ellos todos a una mano son de buena estatura de grandeza y buenos gestos, bien hechos. Yo vi algunos que tenían señales de heridas en sus cuerpos, y les hice señas qué era aquello, y ellos me mostraron cómo allí venía gente de otras islas que estaban cerca y les querían tomar y se defendían. Y yo creí y creo que aquí vienen de tierra firme a tomarlos por cautivos. Ellos deben ser buenos servidores y de buen ingenio, que veo que muy presto dicen todo lo que les decía. Y creo que ligeramente se harían cristianos, que me pareció que ninguna secta tenían. Yo, placiendo a nuestro Señor, llevaré de aquí al tiempo de mi partida seis a Vuestras Altezas para que aprendan a hablar. Ninguna bestia de ninguna manera vi, salvo papagayos de esta isla.

[...] Y yo estaba atento y trabajaba de saber si había oro, y vi que algunos de ellos traían un pedazuelo colgado en un agujero que tienen en la nariz. Y por señas pude entender que, yendo al Sur o volviendo la isla por el Sur, que estaba allí un Rey que tenía grandes vasos de ello y tenía muy mucho [...].



Vale comprender

6. Lé con atención estos fragmentos del diario. ¿Cuál es el tema?
7. ¿Cómo son recibidos los europeos por los indígenas, según cuenta el almirante?
8. ¿Cómo describe Colón a los nativos? ¿Es una descripción positiva o negativa?
9. ¿Qué impresión tiene Colón con respecto a la posibilidad de que los nativos adopten la fe católica? ¿Por qué pensás que le pareció importante señalarlo (tené en cuenta lo que leíste en las páginas anteriores)?
10. ¿Qué quiso decir Colón con esta frase: "deben ser buenos servidores"? ¿Por qué supuso esto?
11. ¿Por qué supone que era "gente muy pobre de todo"? ¿Qué desconocían los indígenas?
12. ¿Por qué Colón supuso que había oro en la isla? Subrayá en el texto las frases que te permiten explicarlo.





REPENSANDO EL 12 DE OCTUBRE

Muchas veces hemos escuchado hablar del 12 de octubre como el día del "descubrimiento de América". Sin embargo, esta frase esconde el hecho de que estamos mirando la historia desde una perspectiva europea. En efecto... ¡No había tierra sin descubrir! En todo caso, América ya había sido descubierta por quienes la habitaban hacía miles de años. Más vale, entonces, referirse al 12 de octubre como el día en el que Colón y su tripulación llegaron a las costas del Caribe.

Y en la actualidad, cuando hablamos del 12 de Octubre, ¿qué conmemoramos? Es el Día del Respeto a la Diversidad Cultural.

Sin embargo, esta no fue la denominación que tuvo siempre. Hasta no hace tanto tiempo, el 12 de Octubre era el Día de la Raza. Ese día se conmemoraba la llegada de Colón a América (o el "descubrimiento", como se mencionaba antes a este acontecimiento). Esta efeméride existe, en nuestro país, desde el año 1917, durante la presidencia de Hipólito Yrigoyen. En aquella época se consideró que:

- la llegada de Colón a América había sido el acontecimiento más importante de la humanidad,
- este "descubrimiento" se había debido al genio hispano,
- la España "descubridora" y conquistadora había volcado sobre el continente "el valor de sus guerreros, la fe de sus sacerdotes y el conocimiento de sus sabios", entre otras supuestas bondades para las ideas de ese tiempo.

Según estas consideraciones, uno podría pensar que los españoles arribaron a un continente vacío y deshabitado. La conmemoración del Día de la Raza parecía referirse únicamente a la celebración de aquellos que realizaron el descubrimiento.

Luego de años de debate sobre lo que sucedió en nuestro continente a partir de la llegada de los europeos en 1492, el 12 de Octubre se conmemora el respeto a la diversidad cultural, y es un reconocimiento histórico para con los pueblos originarios.

En efecto, en el año 2007, el Instituto Nacional contra la Discriminación, la Xenofobia y el Racismo (Inadi) presentó un proyecto de decreto que cuestionaba el concepto de "raza" y apuntaba a que ese feriado tuviera el sentido que tiene ahora, esto es, "una jornada de valorización de las identidades étnicas y culturales y de reflexión histórica". Se invitaba, así, a la reflexión y el diálogo intercultural acerca de los Derechos Humanos de los pueblos originarios.

13. Imaginá que aún la conmemoración del 12 de Octubre se sigue denominando Día de la Raza.

- a) Presentá, como mínimo, tres argumentos que demuestren que la denominación Día de la Raza o referirse al 12 de Octubre como al día del "descubrimiento de América" son denominaciones erróneas y que no representan los hechos tal y como fueron.

14. Desde el año 2010, se conmemora el Día del Respeto a la Diversidad Cultural.

- a) ¿Te parece acertada la nueva denominación? ¿Por qué?
- b) ¿Si le pudieras poner otro nombre, cuál le pondrías? ¿Con qué argumentos defenderías esta denominación?

15. Otras naciones americanas también modificaron el nombre de la conmemoración del 12 de Octubre. He aquí algunos ejemplos:

Chile: Día del Encuentro de Dos Mundos.

Ecuador: Día de la Interculturalidad y la Pluriculturalidad.

Nicaragua: Día de la Resistencia Indígena, Negra y Popular.

Perú: Día de los Pueblos Originarios y del Diálogo Intercultural.

- a) ¿Te parecen adecuadas las denominaciones elegidas? ¿Por qué?

16. Varias comunidades indígenas de nuestro país comenzaron a conmemorar el 11 de octubre, denominado por ellos "El último día de la libertad de los pueblos originarios". De este modo, se busca visibilizar y recordar los siglos de sometimiento e inequidad de los que fueron objeto a lo largo de la historia.

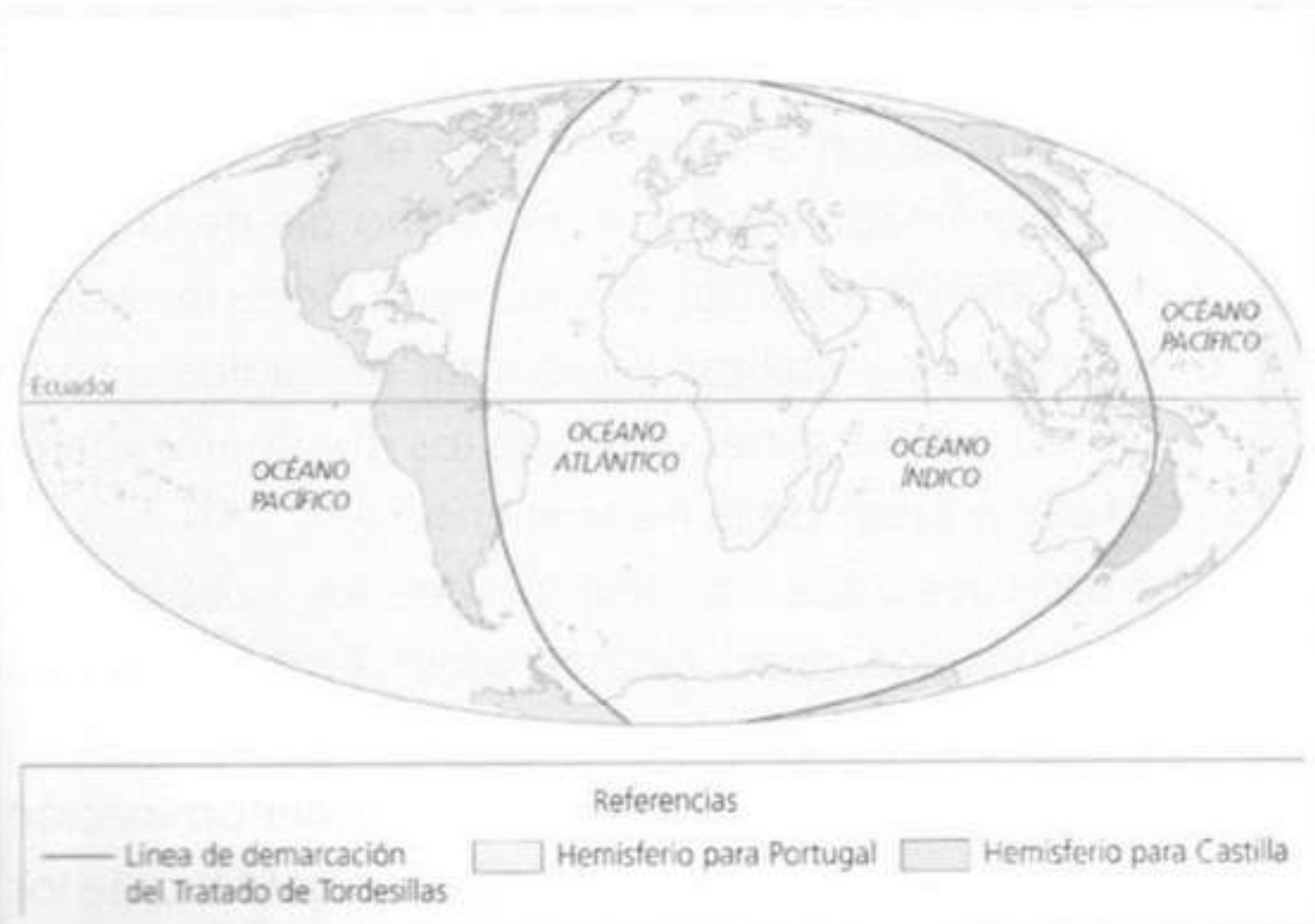
- a) ¿Creés que los derechos de los pueblos originarios están garantizados? Buscá ejemplos actuales.
- b) ¿Te parece que el cambio de denominación fue suficiente para garantizar el derecho de los pueblos originarios? ¿Qué otras cosas se deberían tener en cuenta?

EL TRATADO DE TORDESILLAS

Según la costumbre medieval, el papa concedía a los monarcas el derecho de evangelizar poblaciones no cristianas ubicadas en territorios desconocidos hasta el momento. Este derecho implicaba reconocer a un determinado reino las conquistas realizadas. La decisión del papa era de cumplimiento obligatorio para los países católicos.

Al ser los pioneros de la expansión, España y Portugal tuvieron enfrentamientos por los territorios y las zonas de exploración que le correspondían a cada uno. Según un tratado firmado en 1479, las tierras que se encontraban al sur del paralelo 27° latitud Norte, le correspondían a la Corona portuguesa. Por eso, luego de los viajes de Colón, los portugueses reclamaron el dominio de las tierras a las que este marino había llegado.

Para limar las asperezas producidas entre los dos reinos, el papa Alejandro VI, de origen español, intervino en el arbitraje para dividir las áreas de expansión entre ambos y emitió una bula en 1493. ¿Sabés qué es una bula? Es un documento oficial de la Iglesia que lleva el sello papal. En ella estableció que a la Corona española le correspondían las tierras que se hallaban al occidente de una línea imaginaria que se trazaría, de Norte a Sur, a 100 leguas al oeste de cabo Verde. Portugal se opuso a esta decisión, ya que consideraba que limitaba sus posibilidades de expansión. Por tal motivo, en 1494 Portugal y España firmaron el Tratado de Tordesillas, que trazaba una línea imaginaria de Norte a Sur a 370 leguas al oeste de las islas de cabo Verde: Portugal podría explorar y ocupar las tierras al este de esta línea, y al oeste de la traza le corresponderían a España.



▲ División del territorio entre Portugal y España según el Tratado de Tordesillas.

Se considera que el tratado fue un triunfo del rey portugués Juan II, quien, seguramente gracias a los mejores conocimientos geográficos aportados por sus navegantes, tenía indicios de que una parte de América (Brasil) quedaba dentro de su demarcación.

SE CONFIRMA LA LLEGADA A AMÉRICA

La llegada de Colón al continente incentivó numerosos viajes de exploración. Algunos de los más importantes fueron los siguientes.

Américo Vesputio era un comerciante italiano de una rica familia florentina, que había estudiado geografía y astronomía. Se embarcó en dos nuevas expediciones a América que le permitieron confirmar que Colón no había arribado a las costas asiáticas, sino a un continente que los europeos hasta entonces desconocían y que se interponía entre Europa y Asia. En 1507, el cartógrafo alemán Martín Waldseemüller confeccionó un planisferio en el que decidió utilizar el nombre de América para designar a estas tierras, en honor a Vesputio.

Vasco Núñez de Balboa. En 1513, este español condujo una expedición que, luego de desembarcar en las costas del mar Caribe, atravesó a pie el actual territorio de Panamá y llegó al océano Pacífico, al que llamó Mar del Sur. De este modo, la Corona española confirmaba que Colón había arribado a otro continente. Por tal motivo impulsó nuevos proyectos para hallar un paso interoceánico que permitiera seguir navegando por el océano Pacífico hasta llegar a las tierras del este asiático.



▲ Vasco Núñez de Balboa

Vale comprender

17. ¿Qué fue el Tratado de Tordesillas?
 - a) Observá el mapa. ¿Qué país de América quedó bajo dominio portugués?
18. Explicá el título "Se confirma la llegada a América". ¿A qué se refiere?

LA BÚSQUEDA DE UN PASO AL PACÍFICO

Las nuevas expediciones enviadas por España en busca del paso hacia Oriente bordearon las costas de América del Sur. En 1516, Juan Díaz de Solís arribó a lo que él llamó Mar Dulce, que no era otro que el Río de la Plata. Mientras exploraba la costa oriental del río (hoy Uruguay), Solís y varios de sus compañeros desembarcaron y fueron asesinados por un grupo de indígenas. Los sobrevivientes quedaron abatidos y decidieron regresar a España.

Luego de este episodio, la Corona puso al portugués Hernando de Magallanes al frente de una expedición compuesta por cinco naves.

Partió de España en 1519, bordeó las costas de América del Sur e ingresó en el Estrecho de Magallanes, encontrando finalmente el paso hacia el océano Pacífico.



co. Esta travesía enfrentó problemas tales como la falta de alimentos y de agua potable. Además, la tripulación se vio afectada por enfermedades contagiosas que provocaron la muerte de numerosos tripulantes. Al llegar a Filipinas, Magallanes murió a causa de un enfrentamiento con los nativos del lugar.

La expedición continuó viaje bajo el mando de Sebastián Elcano, quien llegó a España con una sola nave, en 1522. A pesar de los enormes padecimientos, este viaje fue muy importante, ya que por primera vez una tripulación había dado la vuelta alrededor del mundo.

En 1526 Sebastián Caboto partió de España con el objetivo de seguir la ruta de Magallanes. No obstante, al llegar a las costas de Brasil encontró a algunos sobrevivientes de la expedición de Solís, quienes lo tentaron para que desviara su ruta ya que, según ellos, existían yacimientos de oro y plata en el interior del territorio. Aunque no logró encontrar estas riquezas, Caboto exploró los ríos Paraná y Paraguay. En 1527, en la zona donde el río Carcarañá desemboca en el río Paraná levantó el fuerte de Sancti Spiritus, el primer asentamiento español en nuestras tierras. Este fuerte duró poco tiempo, ya que fue destruido por los indígenas.

Viajes de exploración en busca de un paso hacia el Pacífico.

