

<p><u>ESPACIO CURRICULAR: GEOGRAFIA</u></p> <p><u>Profesora:</u> Diana García</p> <p><u>Curso:</u> 4° “B” Naturales CO.</p> <p>Segundo cuatrimestre</p> <p><u>EJE N° 1:</u> “LA DESIGUAL DISTRIBUCION DE LA PRODUCCIÓN Y LOS RECURSOS”</p> <p><u>Contenidos:</u> “Un mundo de servicios en red”</p> <p><u>Alumno/a:</u></p>	<p><u>Capacidad General:</u> “Comunicación. Responsabilidad y compromiso”.</p> <p><u>Capacidad Específica:</u> Deducción y análisis crítico. Emplear saberes adquiridos.</p> <p><u>Criterios de Evaluación:</u> Vocabulario técnico específico.</p> <p>Interpretación de consignas.</p> <p>Conocimiento y comprensión de la distribución de producción y recursos en el mundo.</p>
--	--

“UN MUNDO DE SERVICIOS EN RED”

Un servicio no es un bien material sino un acto de servir. Requiere una relación entre la persona o empresa que ofrece el servicio a sus usuarios. Además los servicios demandan una infraestructura y equipamientos para que se lleven a cabo. Las personas utilizan cada vez mas servicios en distintas partes del mundo.

- Lea los siguientes textos y luego responda las consignas.

El sector de los servicios

Los servicios constituyen el sector económico predominante en los países desarrollados, donde proporcionan alrededor del 70% de la riqueza y del empleo. Este porcentaje alcanza el 80% en Estados Unidos, el país líder en servicios. Los países desarrollados controlan la mayor parte de las redes comerciales y de servicios en el mundo. Entre los factores que explican la preponderancia de los servicios en las economías desarrolladas se pueden mencionar:

- ▶ La elevada renta de los habitantes. Muchos servicios relacionados con el ocio, el turismo, la cultura o el bienestar, entre otros, solo surgen cuando el nivel de vida y de consumo son altos.
- ▶ El desarrollo que tuvo en estos países el Estado de bienestar, que tiene como base la satisfacción de necesidades básicas de la población con alta participación de los servicios públicos.
- ▶ La mecanización y la alta productividad de los sectores agrícolas e industrial, que cada vez necesitan menos trabajadores.

En los países de menor desarrollo el sector terciario genera, como promedio, la mitad de su riqueza, y en los países más pobres es mucho menor. Además, los servicios son muchas veces escasos, precarios o de mala calidad, y generan ingresos bajos a quienes los proveen.

Hay países con importantes ingresos, como es el caso de muchos Estados árabes, con un sector terciario débil. Y hay países que son pobres aunque el sector terciario predomina sobre los otros sectores económicos. Esto puede suceder porque está muy extendido un sector de trabajo informal o de servicios públicos o turísticos.

En cualquier país el sector servicios agrupa una gran variedad de actividades (servicios públicos, de transporte, financieros, etcétera).

Actividades del sector servicios

El transporte

Los medios de transporte son fundamentales para la integración de los territorios estatales y para las relaciones internacionales, porque permiten el intercambio de bienes y personas y el desarrollo del comercio, el turismo, las migraciones, etcétera.

Con los avances tecnológicos, los medios de transporte se fueron transformando y mejoraron en velocidad, capacidad de carga, seguridad, comodidad, etc. Si bien muchas veces son las necesidades de las personas las que generan los avances, el comercio internacional ha sido uno de los mayores impulsores de cambios en el transporte. Esto ha respondido en gran medida a la necesidad de llegar a los mercados y a las fuentes de materias primas en distintas partes del mundo. De esta manera, las rutas comerciales alcanzaron todos los extremos del planeta.

► Desde fines de la Edad Media hasta el siglo XIX el transporte jugó un papel clave en la ampliación de las fronteras comerciales de Europa. El mercantilismo encontró en las flotas españolas, holandesas, francesas, portuguesas, inglesas, etc., la mejor forma de expandir el poderío de las monarquías europeas hacia las regiones periféricas del globo. Los productos elaborados en los países centrales con la materia prima extraída en las colonias recorrieron así todos los puertos del mundo. Las migraciones también fueron afectadas por la expansión de los medios de transporte marítimo: creció el número de migrantes y la frecuencia de los desplazamientos dada la creciente facilidad de traslado.

► La Revolución Industrial marcó un hito clave en la historia del transporte: la introducción del vapor como fuente de energía abrió la posibilidad de una nueva variedad de medios de transporte que fueron apare-



ciendo desde principios del siglo XIX. Los transportes terrestres comenzaron a prescindir de la tracción a sangre (caballos, animales de tiro); los transportes acuáticos pudieron independizarse del viento como medio de propulsión. Estos avances tecnológicos dieron paso a la aparición del ferrocarril y el barco de vapor y conjuntamente, las velocidades de transporte de personas y mercancías y la capacidad de carga aumentaron considerablemente. Los centros industriales y comerciales se conectaron en menor tiempo y la circulación de materias primas y productos elaborados fue más veloz. Esto contribuyó directamente al crecimiento de los mercados y la consolidación de las rutas comerciales.

► El siglo XX trajo grandes avances en las tecnologías de transporte, como nuevos tipos de motores y, sobre todo, la incorporación de un modo totalmente novedoso, el transporte aéreo. Este modo inauguró la posibilidad de desplazamiento por vía aérea que impulsó los viajes intercontinentales en tiempos hasta ese momento impensados por la mayoría de las personas. Otro de los avances es la gran producción de vehículos de automotor desde la década de 1920, medio de amplia aceptación y utilización para el traslado de personas y mercaderías por vía terrestre. El automóvil particular se adaptó a las ciudades, y acompañó el crecimiento de la infraestructura y equipamientos urbanos.

Doc. 1 Flujo del tráfico aéreo mundial.



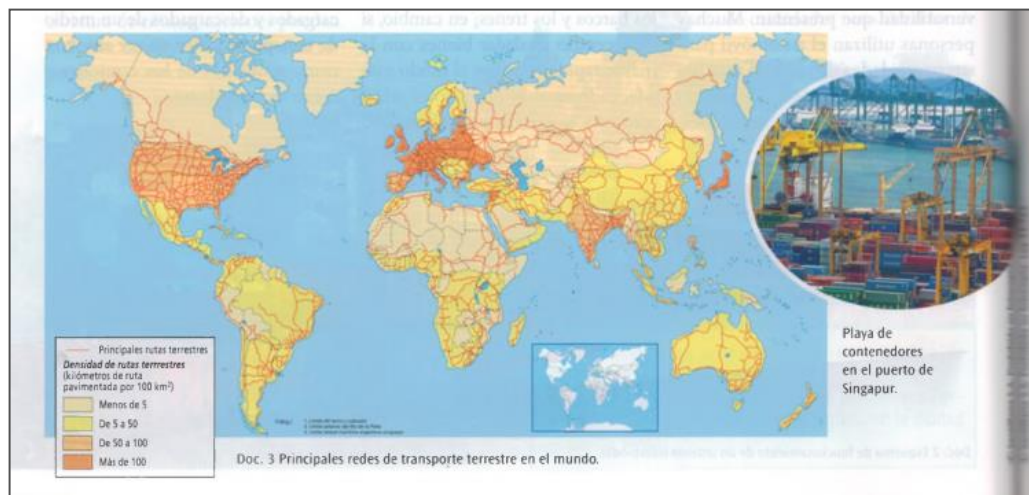
- 1) ¿Qué país es líder en servicios? ¿A qué se debe?
- 2) ¿Qué actividades agrupa el sector de servicios?
- 3) Explique brevemente la evolución del transporte en el mundo.
- 4) Observe el mapa y responda:
 - a- ¿Qué regiones unen las principales rutas aéreas?
 - b- ¿Dónde se ubican los aeropuertos de mayor tránsito anual? ¿Por qué?

Redes de transporte y globalización

La organización territorial de los diferentes modos de transporte responde a un esquema de nodos y vías o enlaces. A través de ellos se desplazan los flujos de transporte. Estos elementos –los nodos, las vías y los flujos– conforman un sistema en forma de trama o red que se distribuye sobre la superficie terrestre. En dicho espacio coexisten, se conectan y retroalimentan diferentes redes de transporte que permiten la combinación de distintos modos de transporte según la necesidad de traslado; a esto se llama **sistema intermodal**.

En términos territoriales, las redes se disponen e interconectan configurando una trama de densidad muy variable, y las diferencias se corresponden con las necesidades económicas o la cantidad de población: por ejemplo, en las ciudades la trama es sumamente densa de acuerdo con las necesidades de movilidad de una importante cantidad de habitantes. En el mismo sentido, en las áreas donde se realiza una variedad destacada de actividades económicas, como por ejemplo en el noreste de los Estados Unidos, la densidad de la red es mucho mayor que en zonas con escasa actividad económica. A escala nacional, los países con economías más desarrolladas, que exigen infraestructura de transporte compleja y moderna, presentan redes de transporte más densas, como se puede ver en el mapa (doc. 3) de las principales rutas terrestres y su densidad en el ámbito mundial.

El sistema mundial de transporte tiene dispersión global, es decir que en la mayor parte de las zonas pobladas del planeta existe la posibilidad de conectarse por algún tramo de la red. Los adelantos tecnológicos permitieron el crecimiento de modos de transporte muy diversos. A escala mundial los transportes se organizan principalmente en torno a los modos aéreos, que trasladan mayormente pasajeros, y a los marítimos, orientados al transporte de cargas para el intercambio internacional. Los transportes terrestres son muy utilizados en el interior de los continentes y los países. En el sistema de transportes mundial, los aeropuertos y los puertos marítimos se constituyen como nodos de enorme importancia estratégica. Entre los aeropuertos con mayores niveles de tránsito se encuentran los de Londres, Tokio, Nueva York y Chicago, y entre los puertos con mayor movimiento de cargas están los de Shanghai, Hong Kong (China), Singapur, Kaohsiung (Taiwán), Kobe (Japón) y Róterdam (Holanda).



- 5) ¿A que se llama sistema intermodal?
- 6) Identifica los países con mayores densidades de transporte.
- 7) ¿Qué nivel de densidad presenta América del Sur? ¿Y Europa? ¿Cuáles pueden ser los motivos?