

MOTO

Tecnología

Jazmín carrizo

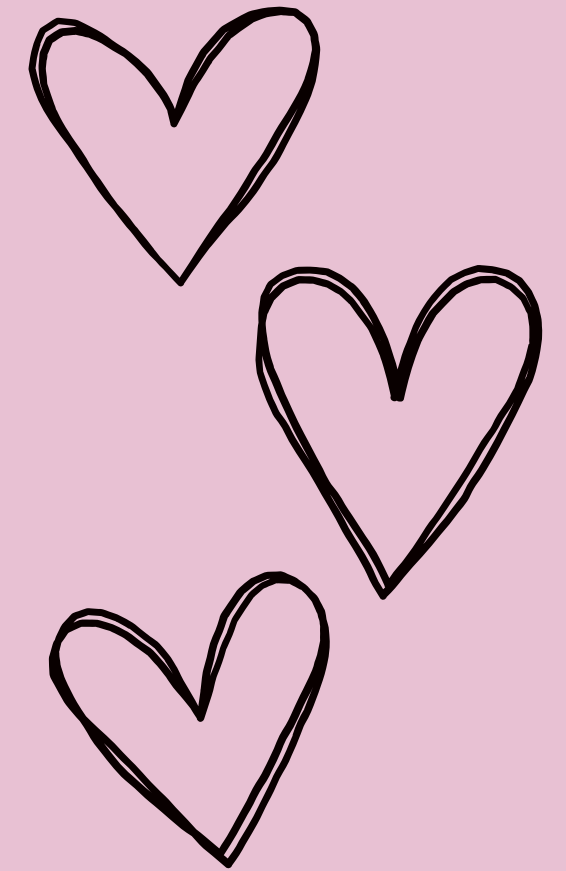
Nievas iara

ANÁLISIS MORFOLÓGICO



La moto es de color negro fucsia y gris, formas tiene varias y mide aproximadamente 2.09 mtrs de largo 81 cm de ancho y 1.12 mtrs de alto.

Análisis económico



Su precio es de

aproximadamente 5.350.000

+su compra de nafta contante

aprox 20mil pesos semanales,

por mes 80 mil pesos.

Análisis de la función

Funciona con el acelerador y palanca de cambio.

Análisis del funcionamiento

Funciona acelerando, con nafta y con su palanca de cambio

Análisis estructural

Esta hecho por plástico, goma, acero

y

Vidrio por sus retrovisores.

Análisis estructural funcional

El motor: genera la potencia para la autopropulsión, transformando la energía de la combustión en movimiento a través de componentes como el cilindro, el pistón, la culata y el árbol de levas

Análisis comparativo

La moto y la bicicleta

La moto anda por si sola, la bici no hay que pedaleear, la moto es más cómoda, la bici no, porque su asiento es más fino, la bici no hace ruido pero la moto si.

Analisis pie nacional

Tasa de crecimiento: el crecimiento de las ventas de motos en sanjuan supera la media nacional

Factores de venta: la posibilidad de financiar la compra de motos a través de planes como 12 o 18 o mediante creditos prendarios

Análisis tecnológico

Motor

Frenos

suspensiones

caja de cambios

y transmisión

Aerodinámica

Diseño meticuloso para reducir la resistencia del aire y mejorar la eficiencia energética

Análisis histórico

En 1867-1879 el estadounidense Sylvester Howard Roper construyó la primera motocicleta propulsada por un motor de vapor y en 1885 considerado el primer prototipo de motocicleta con un motor de gasolina construido por Gottlieb Daimler y Wilhelm