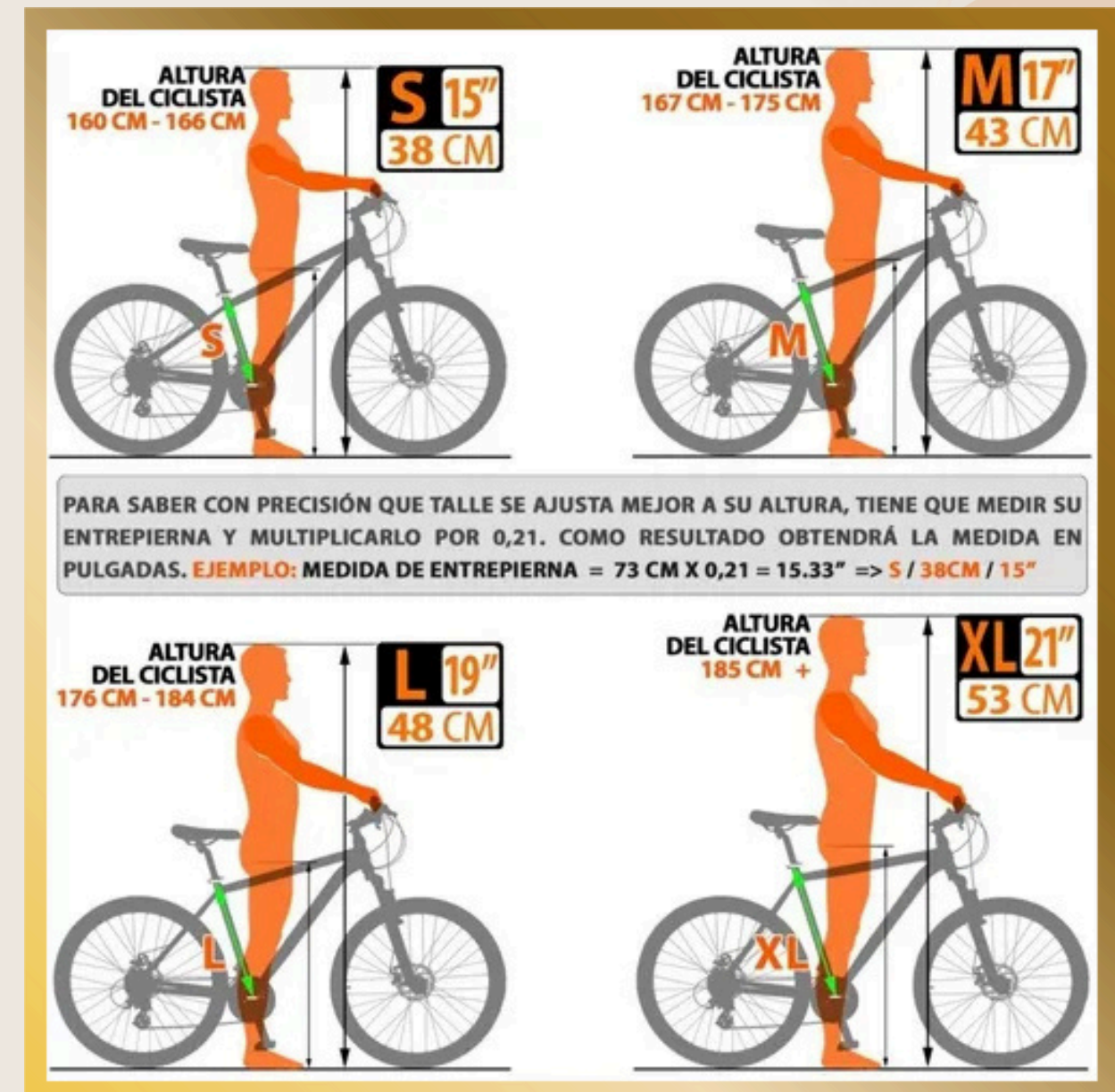


Análisis de la bicicleta

Realizado por :
aytana vila

ANALISIS MORFOLOGICO

la bicicleta puede venir de todos los colores posible pero los más comunes son el rojo y negro. Pueden venir de distintos cuadros depende la altura de la persona por ejemplo el cuadro S o M todo eso varía depende la altura de la persona que lo utilice



ANALIZIS ECONOMICO

la bicicleta puede costar entre unos \$420.000 o \$602.239 el precio varía depende de el movimiento y estilo de la bicicleta



ANALIZIS DEL FUNCIONAMIENTO

El funcionamiento de una bicicleta es un ejemplo perfecto de aprovechamiento eficiente de la energía humana mediante principios mecánicos simples como la palanca, la fricción y la transmisión de movimiento. Su diseño equilibra simplicidad, eficiencia y control, convirtiéndola en uno de los medios de transporte más ingeniosos y sostenibles creados por el ser humano



ANALISIS

ESTRUCTURAL

Cuadro Estructura principal que sostiene todos los elementos.

Ruedas Permiten el desplazamiento y mantienen el equilibrio.

Pedales y bielas Transfieren la fuerza del ciclista al sistema de transmisión.

Plato, cadena y piñones Sistema de transmisión que convierte el movimiento de los pedales en rotación de la rueda trasera.

Manubrio Permite dirigir y equilibrar la bicicleta.

Frenos Disminuyen la velocidad o detienen la bicicleta mediante fricción.

Sillín Permite una posición estable y cómoda para pedalear.

Suspensión (en algunos modelos) Absorbe irregularidades del terreno, aumentando la comodidad y estabilidad.





ANALISIS ESTRUCTURAL

FUNCIONAL

El análisis estructural-funcional de la bicicleta muestra que este vehículo es un sistema mecánico integrado, en el que cada parte cumple una función esencial. Su estructura combina resistencia, ligereza y equilibrio, mientras que su funcionamiento refleja una excelente eficiencia en la transformación de energía humana en movimiento. Gracias a su diseño y simplicidad, la bicicleta sigue siendo uno de los medios de transporte más sostenibles, económicos y eficientes del mundo.

ANALISIS HISTORICO

1. Los orígenes (siglo XIX)

El primer antecesor de la bicicleta moderna fue la “draisiana” o máquina de correr, inventada por el barón alemán Karl Drais en 1817.

Este vehículo tenía dos ruedas alineadas, un manillar para dirigir, pero no tenía pedales: el conductor debía impulsarse con los pies en el suelo.

2. Aparición de los pedales (1860–1870)

En Francia, los inventores Pierre y Ernest Michaux agregaron pedales al eje delantero dando origen al llamado “velocípedo” o bicicleta de pedales.

Aunque era incómoda y pesada, marcó el paso fundamental hacia el funcionamiento moderno. Su estructura era de metal y madera, y ya comenzaba a parecerse a la bicicleta actual.

3. La bicicleta de gran rueda (1870–1885)

A fines del siglo XIX apareció la “bicicleta de rueda alta” o “penny-farthing” en Inglaterra.

Tenía una rueda delantera muy grande y una rueda trasera pequeña, lo que permitía mayor velocidad, pero era difícil y peligrosa de manejar.

Este modelo popularizó el uso recreativo de la bicicleta entre las clases altas.

4. Nacimiento de la bicicleta moderna (1885–1900)

el inglés John Kemp Starley construyó en 1885 la bicicleta de seguridad, considerada modelo base de las bicicletas actuales.

Tenía dos ruedas del mismo tamaño, cadena de transmisión a la rueda trasera y pedales centrales.

A finales del siglo XIX, la incorporación de neumáticos inflables por John Dunlop mejoró enormemente la comodidad y eficiencia.



Muchas
GRACIAS POR VER

Aytana vila 1" c"